

INDEX • Index

Locomotives à vapeur	10
Locomotives Diesel	14
Locomotives électriques . . .	24
Voitures.	36
Wagons	50
Produits disponibles	64

<i>Steam locomotives.</i>	<i>10</i>
<i>Diesel locomotives</i>	<i>14</i>
<i>Electric locomotives.</i>	<i>24</i>
<i>Coaches</i>	<i>36</i>
<i>Wagons</i>	<i>50</i>
<i>Available Products</i>	<i>64</i>



www.jouef.com



Jouef est fier de vous présenter le tout nouveau catalogue 2024, riche de grandes nouveautés – à temps pour le 80e anniversaire ! La variété des trains à l'échelle proposée est l'atout majeur de Jouef. Vous trouverez tout ce dont vous avez besoin, locomotives, locomotives électriques, wagons de marchandises et voitures.

Toutes les époques sont représentées : des locomotives SNCF de la série 141R de l'époque III aux locomotives électriques de la série BB 36000 de l'époque V, en passant par les automotrices diesel de type RGP I de l'époque VI. Chaque amateur de modélisme ferroviaire aura le train de ses rêves avec Jouef !

Au-delà de la collection purement ferroviaire, Jouef répond aux besoins de tous avec MKD, pour des réglages parfaits. Pratiques à utiliser, les kits MKD compléteront votre diorama : si vous recherchez des bâtiments spéciaux, vous vous trouvez au bon endroit !





HJ2430/HJ2430S



SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 141 R 44, avec 3 feux avant et tender à charbon, livrée verte/noire, dépôt Sarreguemines, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 141 R 44, mit drittem Spitzenlicht und Kohle-Tender in grün/schwarzer Lackierung, Depot Sarreguemines, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 141 R 44, con terzo fanale di testa e tender a carbone, livrea verde/nera, deposito di Sarreguemines, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141 R 44, con tres luces frontales y tender de carbón, decoración verde/negra, depósito de Sarreguemines, ép. III

SNCF, steam locomotive 141 R 44, with 3rd headlamp and coal tender, green/black livery, dépôt Sarreguemines, period III



HJ2431/HJ2431S



SNCF

SNCF, locomotive à vapeur 141 R 484, avec 3 feux avant et tender à charbon, livrée noire, dépôt Hausbergen, ép. III

SNCF, Dampflokomotive 141 R 484, mit drittem Spitzenlicht und Kohle-Tender in schwarzer Lackierung, Depot Hausbergen, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 141 R 484, con terzo fanale di testa e tender a carbone, livrea nera, deposito di Hausbergen, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 141 R 484, con tres luces frontales y tender de carbón, decoración negra, depósito de Hausbergen, ép. III

SNCF, steam locomotive 141 R 484, with 3rd headlamp and coal tender, black livery, dépôt Hausbergen, period III





HJ2432/HJ2432S



Locomotive à vapeur 141 R 420, avec tender à charbon, ép. V

Dampflokotive 141 R 420, mit Kohle-Tender, Ep. V

Locomotiva a vapore 141 R 420, tender a carbone, ep. V

Locomotoră de vapor 141 R 420, tender de carbón, ép. V

Steam locomotive 141 R 420, coal tender, period V



HJ2433/HJ2433S



Locomotive à vapeur 141 R 1244, grande capacité de carburant du tender, livrée verte/noire avec roues blanches, ép. V

Dampflokotive 141 R 1244, Tender mit großem Ölbunker, in grün/schwarzer Lackierung mit weißen Radreifen, Ep. V

Locomotiva a vapore 141 R 1244, con tender per olio combustibile ad alta capacità, livrea verde/nera e cerchioni bianchi, ep. V

Locomotoră de vapor 141 R 1244, tender de Fuel-Oil de alta capacidă, decoración verde/negra con ruedas blancas, ép. V

Steam locomotive 141 R 1244, big capacity fuel tender, green/black livery with white wheel rings, period V



040 D





HJ2417/HJ2417S



SNCF

NEW

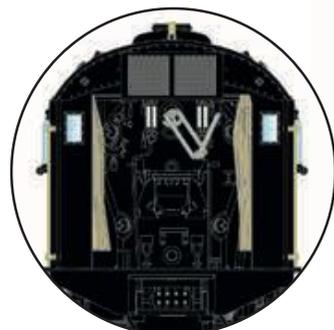
SNCF, locomotive à vapeur 2-040 D 65, dépôt de Calais, ép. III

SNCF, Schlepptenderdampflokomotive 2-040 D 65, Depot Calais, Ep. III

SNCF, locomotiva a vapore 2-040 D 65, deposito di Calais, ep. III

SNCF, locomotora de vapor 2-040 D 65, depósito de Calais, ép. III

SNCF, steam locomotive with tender 2-040D 65, depot Calais, ep. III



Détails de l'intérieur de la cabine

- Con forno scoppiettante
- Mit flackerner Feuerbüchse
- Avec boîte à feu scintillant
- Con fogón parpadeand
- With flickering firebox



Locomotive à vapeur 040 D

Ces locomotives appartiennent au type G81 des Chemins de fer royaux prussiens (KPEV), construits en Allemagne entre 1913 et 1921, à plus de 5.000 exemplaires.

Après l'armistice de 1918, plus de 1.500 locomotives furent transférées vers la Belgique, la Pologne et la France.

En France, les sociétés Alsace-Lorraine, Compagnie de l'Est, Compagnie du Nord, ETAT, Paris-Orléans, MIDI et PLM ont reçu un grand nombre de ces machines.

Cependant, à partir de 1946, seules les régions Nord et Est utilisèrent ces machines en service. Lors de leur utilisation, ils servaient de trains de marchandises.

La 1-040 D 260 SNCF (ex G8.1 5260 Alsace-Lorraine) est la dernière machine en service et rayonnée le 1er juillet 1966.

Ces locomotives disposaient d'un tender à 3 vitesses d'une capacité de 16,5 m³ d'eau et de 7 tonnes de charbon, une puissance de 934 kW et une vitesse maximale de 50 km/h.

LES RGP I

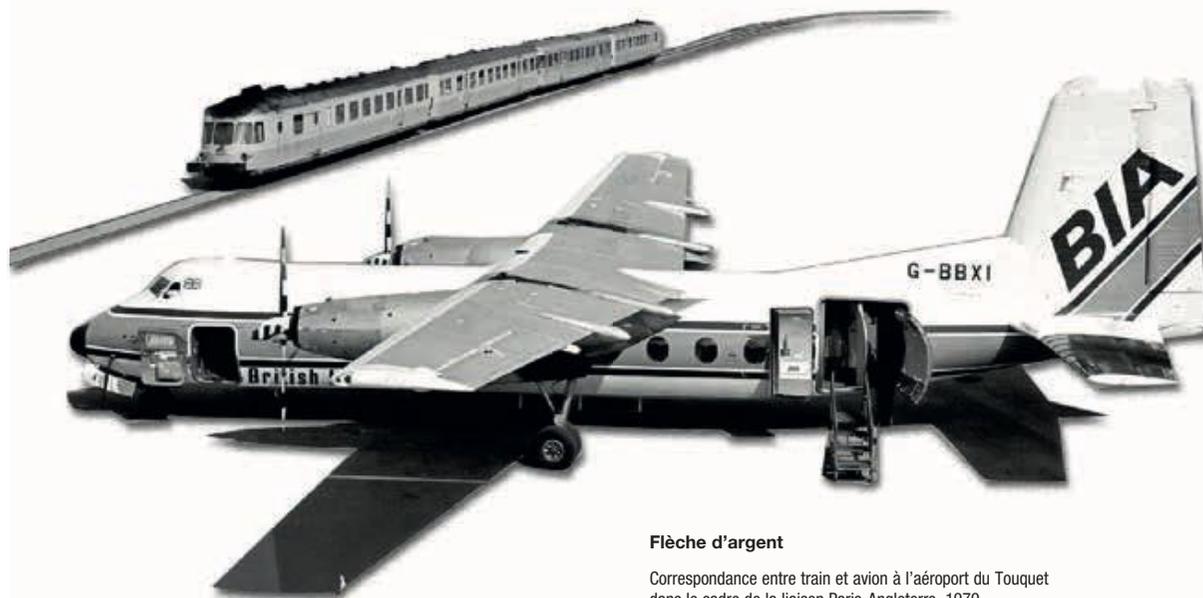
Les Rames à Grand Parcours

La SNCF commande 20 rames RGP en 1950. Equipées du moteur MGO, les RGP I furent construites par la société De Dietrich pour les motrices et les Etablissements Brissonneau & Lotz pour les remorques.

Dérivés des RGP 2 X 2700 sur le plan structure et des X 2800 pour la partie mécanique, les ensembles ferroviaires monomoteurs dits Rame à grand parcours RGP I ont comporté deux variantes: une série en livrée vert et crème (X 2720) utilisée, comme les RGP 2 pour des trains du service intérieur; une série, en livrée TEE rouge carmin et crème (X 2770), ne comportant que des premières classes et utilisées à l'origine sur des trains Trans Europ Express en France et à l'étranger.

Entre 1985 et 1991, les deux séries de RGP I furent modernisées avec, entre autres, la modification de leur face avant renforcée et aménagements de type Z2 avec cabines de conduite modernisée; elles revêtirent progressivement des couleurs gris clair avec bandeaux jaune, bleu ou rouge en fonction des livrées TER choisies par les régions.

À partir de 1957, les X 2770 assurèrent les premières relations Trans Europ Express (TEE) en livrée TEE comme « l'Arbalète » de Paris-Est à Zurich via Mulhouse et Bâle, « l'Étoile du Nord » de Paris-Nord à Bruxelles via Lille ou « Le Mont-Cenis » de Lyon à Turin via Chambéry et Modane. Après leur retrait du service TEE en 1965, elles assurèrent de grandes relations transversales, en première classe avec supplément, comme « le Catalan » de Genève à Cerbère via Grenoble, Avignon et Montpellier ou « Le Rhodanien » de Genève à Marseille via Grenoble et Avignon.



Flèche d'argent

Correspondance entre train et avion à l'aéroport du Touquet dans le cadre de la liaison Paris-Angleterre, 1979.



HJ2461/HJ2461S



SNCF

NEW

SNCF, autorail diesel RGP I avec remorque, livrée TEE rouge/beige, ép. III

SNCF, Dieseltriebwagen RGP I mit Beiwagen in rot/beiger TEE-Farbgebung, Ep. III

SNCF, automotrice diesel RGP I con rimorchio, livrea TEE rosso/beige, ep. III

SNCF, automotor diesel RGP I con remolque, decoración TEE rojo/beige, ép. III

SNCF, diesel railcar RGP I with trailer in red/beige TEE livery, ep. III

Le TEE « Parsifal »

Le TEE 155/190 Parsifal était, de par sa position horaire, le train opposé au TEE Paris-Ruhr circulant déjà depuis l'horaire d'été 1957 et fut introduit le 03.10.1957, 4 jours après l'introduction de l'horaire d'hiver 1957/58. Il quittait Paris tôt le matin et rentrait le soir de Dortmund.

À partir de l'été 1958, le train s'arrêta également à Düsseldorf, Duisburg et Bochum, comme son homologue, mais l'arrêt à Herbesthal fut supprimé. Pour l'horaire d'été 1959, l'itinéraire fut raccourci à Düsseldorf et l'arrêt à Herbesthal fut repris un an plus tard. Jusqu'à l'été 1960, la prestation était assurée par des automotrices RGP I en rotation d'un jour.



© Jean-Philippe Thernisien



HJ2462/HJ2462S



SNCF

NEW

SNCF, autorail diesel RGP I avec remorque, livrée originale vert/beige, ép. IV

SNCF, Dieseltriebwagen RGP I mit Beiwagen, original grün-beige Farbgebung, Ep. IV

SNCF, automotrice diesel RGP I con rimorchio, livrea originale verde/beige, ep. IV

SNCF, automotor diesel RGP I con remolque, decoración verde/beige, ép. IV

SNCF, diesel railcar RGP I with trailer, original green/beige livery, ep. IV



© Jean-Philippe Thernisien



HJ2463/HJ2463S



SNCF

NEW

SNCF, autorail diesel RGP I avec remorque, livrée gris/orange « alpazur », ep. IV

SNCF, Dieseltriebwagen RGP I mit Beiwagen in grau-oranger Farbgebung „Alpazur“, Ep. IV

SNCF, automotrice diesel RGP I con rimorchio, livrea grigio/arancio “alpazur”, ep. IV

SNCF, automotor diesel RGP I con remolque, decoración gris/naranja “Alpazur”, ép. IV

SNCF, diesel railcar RGP I with trailer in grey/orange livery “alpazur”, ep. IV



© Jean-Philippe Thernisien



HJ2436/HJ2436S



SNCF

NEW

SNCF, autorail diesel classe X 73500 « Imaginalsace », ép. VI

SNCF, Dieseltriebwagen der Reihe X 73500 in neuer Farbgebung „Imaginalsace“, Ep. VI

SNCF, automotrice diesel classe X 73500 "Imaginalsace", ep. VI

SNCF, automotor diesel X 73500, decoración "Imaginalsace", ép. VI

SNCF, diesel railcar class X 73500 "Imaginalsace", ep. VI



© François Pejon



HJ2437/HJ2437S



SNCF

NEW

SNCF, autorail diesel classe X 73500 « La Région », ép. VI

SNCF, Dieseltriebwagen der Reihe X 73500 „La Region“, Ep. VI

SNCF, automotrice diesel classe X 73500 "La Region", ep. VI

SNCF, automotor diesel X 73500, decoración "La Region", ép. VI

SNCF, diesel railcar class X 73500 "La Region", ep. VI



© François Pejon

**SNCF, autorail diesel classe X 73500 « Nouvelle Aquitaine » (Bordeaux), ép. VI**

SNCF, Dieseltriebwagen der Reihe X 73500 „Nouvelle Aquitaine“ (Bordeaux), Ep. VI

SNCF, automotrice diesel classe X 73500 "Nouvelle Aquitaine" (Bordeaux), ep. VI

SNCF, automotor diesel X 73500, decoración "Nouvelle Aquitaine" (Bordeaux), ép. VI

SNCF, diesel railcar class X 73500 "Nouvelle Aquitaine" (Bordeaux), ep. VI



© François Pejon

Les ATER X 73500

Construits par Alstom-De Dietrich et Alstom LHB (Linke-Hofmann-Busch) cotraitant du précédent, les nouveaux venus, d'une longueur hors norme de 28,90 m, montés sur deux bogies avec deux portes de 1,30 m par faces à accès surbaissé favorisant le transport des personnes handicapées, sont mus par deux moteurs diesels MAN D 2866 LUH 21 à six cylindres en ligne, développant ensemble 514 kW, disposés horizontalement sous les cabines de conduite. Des engins proches circulent sur le réseau allemand (VT 641).

- Deux motor diesel MAN
- Disposition des essieux A1 - A1
- Poids: 48t.
- Longueur 28,90m
- Traction: hydrodynamique
- Vitesse maximale: 140 km/h.
- Construction: 1999 à 2004
- Nombre d'exemplaires: 312 + 6 ex CFL



© Michael Torregrossa



HJ2464/HJ2464S



SNCF

NEW

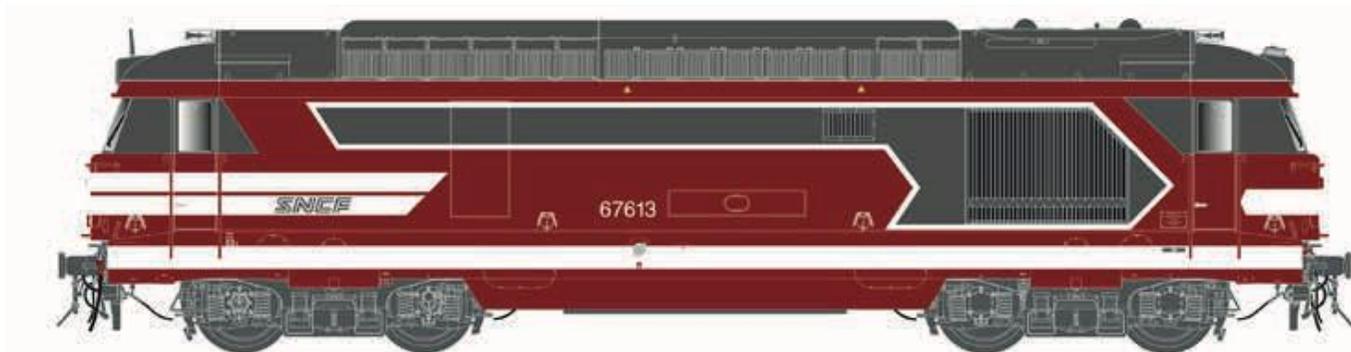
SNCF, locomotive diesel-électrique BB 67613, livrée rouge « Capitole », ép. VI

SNCF, vierachsige dieselelektrische Mehrzwecklokomotive BB 67613 in roter „Capitole“-Farbgebung, Ep. VI

SNCF, locomotiva diesel-elettrica BB 67613, livrea rossa “Capitole”, ep. VI

SNCF, locomotora diesel BB 67613, decoración rojo “Capitole”, ép. VI

SNCF, diesel-electric locomotive BB 67613 in red “Capitole” livery, ep. VI



HJ2465/HJ2465S



SNCF

NEW

SNCF Infra, locomotive diesel-électrique BB 667548, livrée jaune INFRA, ép. VI

SNCF Infra, Diesellokomotive BB 667548, gelbe Farbgebung, Ep. VI

SNCF Infra, locomotiva diesel-elettrica BB 667548, livrea gialla INFRA, ep. VI

SNCF Infra, locomotora diesel BB 667548, decoración amarillo, ép. VI

SNCF Infra, diesel-electric locomotive BB 667548, yellow livery, ep. VI





HJ2342/HJ2342S



SNCF

NEW

SNCF, locomotive diesel BB 467460 à parois latérales lisses, livrée FRET, ép. VI

SNCF, Diesellokomotive BB 467460 mit flachen Seitenwänden in FRET-Farbgebung, Ep. VI

SNCF, locomotiva diesel BB 467460 con pareti laterali lisce, livrea FRET, ep. VI

SNCF, locomotora diesel BB 467460, decoración "FRET", ép. VI

SNCF, diesel locomotive BB 467460 with flat lateral walls in FRET livery, ep. VI



HJ252

HJ4183



HJ2446

HJ6252

HJ6253

HJ6229



HJ2342

HJ6228

HJ6228

HJ6230

HJ6230

HJ6282



HJ2446/HJ2446S



SNCF

SNCF, locomotive diesel BB 567556, livrée bleue avec logo « Casquette », ép. V

SNCF, Diesellokomotive BB 567556 in blauer Lackierung mit „Casquette“-Logo, Ep. V

SNCF, locomotiva diesel BB 567556, livrea blu con logo "Casquette", ep. V

SNCF, locomotora diésel BB 567556, decoración azul con logo «Casquette», ép. V

SNCF, diesel locomotive BB 567556, blue livery with "Casquette" logo, period V



Bogies sans graisseur



pare-soleil avant

Points forts du nouveau modèle Jouef

- Les deux ventilateurs de refroidissement sont entraînés et peuvent être commandés séparément en mode numérique
- Éclairage intérieur dans la cabine de la conduit
- Figurine de conducteur de locomotive et stores pare-soleil dans la cabine de conduite
- Feux blancs et feux rouges commutables séparément en mode digital
- Deux bogies moteurs
- Prises de courant sur les 8 roues de la locomotive
- Interface digitale NEM 660 (MTC 21 broches)
- Moteur de haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Mécanisme d'attelage court aux deux extrémités de la locomotive
- Boîtiers NEM 362 pour tête d'attelage interchangeable aux deux extrémités de la locomotive
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm



figurine de conducteur



Ventilateurs fonctionnels



HJ2447/HJ2447S



SNCF

SNCF, locomotive diesel BB 167424, livrée « Multiservice », ép. VI

SNCF, Diesellokomotive BB 167424 in „Multiservice“-Lackierung, Ep. VI

SNCF, locomotiva diesel BB 167424, livrea "Multiservice", ep. VI

SNCF, locomotora diésel BB 167424, decoración azul «Multiservice», ép. VI

SNCF, diesel locomotive BB 167424, "Multiservice" livery, period VI



Calandre modifiée



HJ2448/HJ2448S



SNCF

SNCF, locomotive diesel BB 67210, livrée jaune/blanche, « Infra Structure », ép. V

SNCF, Diesellokomotive BB 67210 in gelb/weißer Lackierung, „Infra Structure“, Ep. V

SNCF, locomotiva diesel BB 67210, livrea gialla/bianca, "Infra Structure", ep. V

SNCF, locomotora diésel BB 67210, decoración amarillo/blanca, «Infra Structure», ép. V

SNCF, diesel locomotive BB 67210, yellow/white livery, "Infra Structure", period V



Bogies corrects



Vossloh DE 18

Vossloh DE 18

La Vossloh DE 18 est une locomotive Diesel de Vossloh Locomotives construite depuis 2010. Elle développe une puissance maximale de 1 800 kW et atteint une vitesse maximale de 120 km/h. Elle est commandée en 2016 par Akiem pour remplacer les BB 67200 de SNCF Réseau sous la désignation de BB 79000.

La DE 18 est une locomotive diesel à transmission électrique d'une puissance de 1800 kW, pour une vitesse entre 70 et 120 km/h et son moteur est un MTU de 12 cylindres en V inclinés à 90°, pour un poids de 7.85 tonnes. Elle fonctionne à faible émission et faible consommation. Pour certaines utilisations de rénovations ferroviaires, elle peut rouler à vitesse de marche constante. Elle est également utilisable pour la maintenance sur les lignes à grande vitesse en France.



Photo: Joachim Lütz



HJ2439/HJ2439S



SNCF Réseau

NEW

Akiem/SNCF Réseau, locomotive diesel BB 79000 (Vossloh DE 18), livrée jaune/gris, ép. VI

Akiem/SNCF Réseau, Diesellokomotive der Reihe BB 79000 (Vossloh DE 18) in gelb-grauer Farbgebung, Ep. VI

Akiem/SNCF Réseau, locomotiva diesel BB 79000 (Vossloh DE 18), livrea gialla/grigia, ep. VI

Akiem/SNCF Réseau, locomotora diesel Vossloh DE 18, decoración amarillo/gris, ép. VI

Akiem/SNCF Réseau, diesel locomotive class BB 79000 (Vossloh DE 18), yellow/grey livery, ep. VI



Points forts du nouveau modèle Jouef

- Nouveaux moules
- Moteur de haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Deux bogies moteurs
- Prises de courant sur les 8 roues de la locomotive
- Éclairage intérieur dans la cabine de la conduit
- Écrans éclairés dans les tableaux de bord de la cabine de conduite
- Inversion des feux blancs avec le sens de la marche en mode analogique
- Inversion des feux rouges avec le sens de la marche en mode analogique
- Feux blancs et feux rouges commutables séparément en mode digital
- Interface digitale NEM 660 (MTC 21 broches)
- Châssis en zamak
- Carrosserie en plastique de haute qualité
- Mécanisme d'attelage court aux deux extrémités de la locomotive
- Boîtiers NEM 362 pour tête d'attelage interchangeable aux deux extrémités de la locomotive
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm

© Alexander Leroy



HJ2440/HJ2440S



COLAS RAIL

NEW

COLAS RAIL, locomotive diesel Vossloh DE 18, livrée orange/jaune, ép. VI

COLAS RAIL, Diesellokomotive Vossloh DE 18 in orange-gelber Farbgebung, Ep. VI

COLAS RAIL, locomotiva diesel Vossloh DE 18, livrea arancio/gialla, ep. VI

COLAS RAIL, locomotora diesel Vossloh DE 18, decoración naranja/amarillo, ép. VI

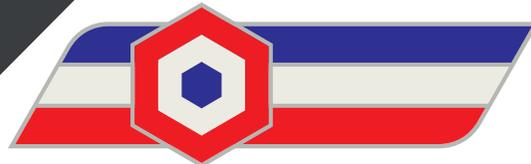
COLAS RAIL, diesel locomotive Vossloh DE 18, orange/yellow livery, ep. VI



© Patrick Sambourg

TGV®

Train à Grande Vitesse



*Edition Inauguration
22 Septembre 1981*



HJ2425/HJ2425S



IV



1017



SNCF

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Sud-Est, 1981 version inaugurale, ép. IV

SNCF, 4-tlg. Set, TGV Sud-Est, 1981 Eröffnungsversion, Ep. IV

SNCF, set di 4 unità, TGV Sud-Est, versione inaugurale 1981, ep. IV

SNCF, set de 4 unidades, TGV Sud-Est, versión inaugural 1981, ép. IV

SNCF, 4-unit set, TGV Sud-Est, inaugural version 1981, period IV



HJ3014

IV

630



SNCF

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures TGV Sud-Est, 1981 version inaugurale, composé de 1 voiture de 1ère classe et 1 voiture bar, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Ergänzungset TGV Sud-Est, 1981 Eröffnungsversion, bestehend aus 2 x 1.Kl. Wagen und 1 x Barwagen, Ep. IV

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Sud-Est, versione inaugurale 1981, composto da 2 carrozze di 1a classe e 1 carrozza bar, ep. IV

SNCF, set de 3 unidades adicionales, TGV Sud-Est, versión inaugural 1981, compuesto de 2 coches de primera clase y 1 coche cafetería, ép. IV

SNCF, 3-unit additional set of TGV Sud-Est coaches, inaugural version 1981, including 2 1st class coaches and 1 bar coach, period IV



Points forts du nouveau modèle Jouef

- Nouvelle face avant de la locomotive avec essuie-glaces rapportés séparément (pièces photodécoupées en acier inoxydable)
- Bogies en version originale avec ressorts hélicoïdaux
- Les deux extrémités des voitures intermédiaires en version originale
- Pantographes entièrement réalisés en métal
- Train baptisé « Tergnier »



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ3015

IV

630

T

K

SNCF

SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures TGV Sud-Est, 1981 version inaugurale, composé de 3 voitures de 2ème classe, ép. IV

SNCF, 3-tlg. Ergänzungset TGV Sud-Est, 1981 Eröffnungsversion, bestehend aus 3 x 2.Kl. Wagen, Ep. IV

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Sud-Est, versione inaugurale 1981, composto da 3 carrozze di 2a classe, ep. IV

SNCF, set de 3 unidades adicionales, TGV Sud-Est, versión inaugural 1981, compuesto de 3 coches de segunda clase, ep. IV

SNCF, 3-unit additional set of TGV Sud-Est 2nd class coaches, inaugural version 1981, period IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ2451/HJ2451S



SNCF

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Duplex Carmillon, composé de locomotive motorisé, locomotive sans motor et 2 voitures, ép. VI

SNCF, 4-tlg. Set, TGV Duplex Carmillon, bestehend aus 1 angetriebenem, 1 nicht angetriebenem und 2 Zwischenwagen, Ep. VI

SNCF, set di 4 unità, TGV Duplex Carmillon, composto da locomotiva motorizzata, locomotiva folle e 2 carrozze, ep. VI

SNCF, set de 4 unidades, TGV Duplex Carmillon, compuesto de locomotora motorizada, locomotora sin motor y 2 coches, ép. VI

SNCF, 4-unit set, TGV Duplex Carmillon, including motorized head, dummy head and 2 end coaches, period VI



HJ3016



SNCF

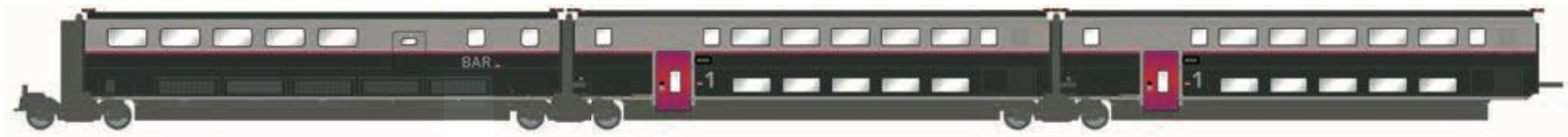
SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex Carmillon, composé de 2 voitures de ex 1ère classe et 1 voiture bar, ép. VI

SNCF, TGV Duplex Carmillon, 3-tlg. Ergänzungssset, bestehend aus 2 x ehem. Wagen 1. Klasse sowie einem Barwagen, Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Duplex Carmillon, composto da 2 carrozze ex 1a classe e 1 carrozza bar, ep. VI

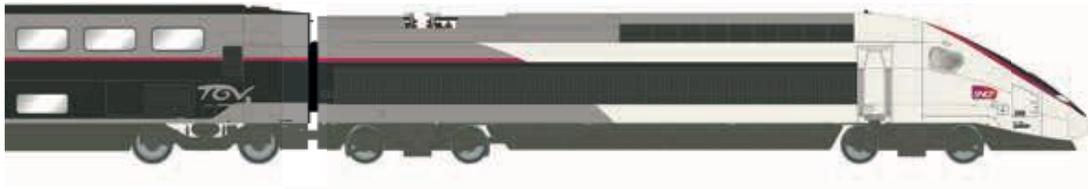
SNCF, set de 3 coches adicionales, TGV Duplex Carmillon, compuesto de 2 coches ex 1a clase e 1 coche cafetería, ép. VI

SNCF, 3-unit additional set of TGV Duplex Carmillon coaches, including 2 x ex 1st class coaches and 1 x bar coach, period VI



La livrée Carmillon

Cette livrée est inspirée de la livrée du même nom apparue en 2011 sur des TGV PSE. Elle a été appliquée sur quelques locomotives BB 26000 portant la livrée grise13. Elle a l'avantage d'être facile à pelliculer, sans remise en peinture onéreuse. La livrée Carmillon est à base de gris, faces noires et bandes Carmillon et est un dégradé de couleurs, spécialement créé pour la SNCF à partir rouge carmin et de rouge vermillon14.



© Francois Pejon



HJ3017 VI     SNCF

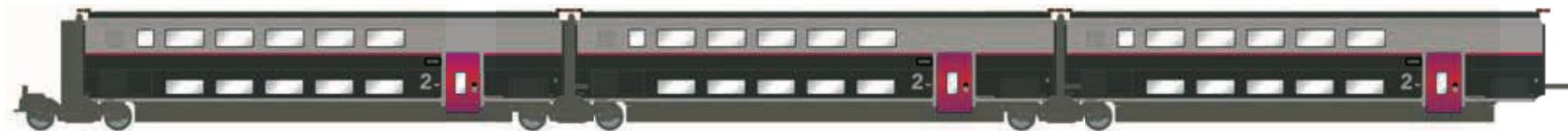
SNCF, coffret supplémentaire de 3 voitures, TGV Duplex Carmillon, composé de 3 voitures de ex 2ème classe, ép. VI

SNCF, TGV Duplex Carmillon, 3-tlg. Ergänzungsset, bestehend aus drei Zwischenwagen (ehem. 2. Klasse), Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze aggiuntive, TGV Duplex Carmillon, composto da 3 carrozze ex 2a classe, ep. VI

SNCF, set de 3 coches adicionales, TGV Duplex Carmillon, compuesto de 3 coches ex 2a clase, ép. VI

SNCF, 3-unit additional set of TGV Duplex Carmillon coaches, including 3 x ex 2nd class coaches, period VI





Les BB 26000

Après la livraison en 1986 des dernières BB 22200, la SNCF s'apprête à recevoir une nouvelle série de locomotives bicourant universelles, c'est-à-dire capables de tracter aussi bien des trains de voyageurs rapides à 200 km/h que des trains de marchandises lourds.

Ces machines doivent donc avoir une grande puissance disponible aussi bien sous 1,5 kV continu que sous 25 kV 50 Hz. Elles devaient être capables de remorquer un train de voyageurs de 750 tonnes (16 voitures) à 200 km/h en rampe de 2.5 ‰ ou un train de fret de 2050 tonnes à 80 km/h en rampe de 8.8‰. Le type de motorisation retenu est le même que celui des TGV Atlantique développés à la même époque: le moteur synchrone. À partir des essais réalisés sur les prototypes BB 20011-20012, les cinq premières machines (machines de présérie) sont livrées en 1988. Leur puissance de 5 600 kW n'atteint pas celle des CC 6500 avec leurs 5 900 kW, mais elles sont beaucoup plus légères (90 t au lieu de 116 t).

La 26001 sort d'usine début 1988 et est livrée le 1er avril 1988. Suivront les 26002 (6 mai), 26003 (10 mai), 26004 (1er juillet) et 26005 (1er septembre). Il y aura de longues années de livraisons intensives, avec jusqu'à quatre machines par mois.

Les cinq dernières 26000 seront livrées en 1998, la toute dernière (26234) étant mise en service le 23 juillet 1998.

Afin de rester à proximité relative de l'usine Alstom de Belfort, l'ensemble des locomotives de la série a été livré au dépôt de Dijon-Perrigny où le service après-vente Alstom avait pris place, puis réparti sur deux autres dépôts, Lens et Villeneuve.

Le caractère de machine universelle a très rapidement été mis en œuvre, avec la traction de trains de voyageurs à 200 km/h (dont le TER 200 d'Alsace et Interloire), et des trains de marchandises, notamment entre le Nord-Est et le Sud-Est.

Sans modification notable des services assurés, un petit parc VFE de vingt Sybic a été créé à Toulouse, en décembre 2004, et a été supprimé le 5 juillet 2009 avec le regroupement des Sybic toulousaines à Villeneuve. Un groupe de machines Fret a été muté à Avignon dès décembre 2003, pour compenser le départ des BB 27000 regroupées dans le Nord et l'Est, respectivement au sein des dépôts de Lens et de Thionville.

En décembre 2007, les quatorze machines affectées au TER Alsace ont été mutées de Dijon-Perrigny à Strasbourg, et sont à présent équipées pour la réversibilité.



HJ2443/HJ2443S



SNCF

SNCF, locomotive électrique BB 26212 avec 3 feux avant, livrée grise/orange avec logo « Casquette », ép. IV-V

SNCF, Elektrolokomotive BB 26212 mit drittem Spitzenlicht in grau-oranger Farbgebung mit „Casquette“-Logo, Ep. IV-V

SNCF, locomotiva elettrica BB 26212 con terza luce di testa, livrea grigia/arancio con logo "Casquette", ep. IV-V

SNCF, locomotora eléctrica BB 26212 con tercer foco frontal, decoración gris/naranja con logo "Casquette", ép. IV-V

SNCF, electric locomotive BB 26212 with 3rd headlight, grey/orange livery with "Casquette" logo, ep. IV-V



BB 26212

De construction et à partir de la BB 26188, les SYBIC reçoivent, en conformité avec la réglementation européenne, un troisième feu frontal afin d'éviter de les confondre avec un véhicule routier. Le logo « Casquette » apparut en 1995, est toujours positionné à droite. La BB 26212 a été mise en service le 17 octobre 1996.





HJ2444/HJ2444S



SNCF

SNCF, locomotive électrique BB 26056, livrée grise/rouge, « Technicentre Industriel Oullins », ép. VI

SNCF, Elektrolokomotive BB 26056 in grau-roter Farbgebung, „Technicentre Industriel Oullins“, Ep. VI

SNCF, locomotiva elettrica BB 26056, livrea grigia/rossa, “Technicentre Industriel Oullins”, ep. VI

SNCF, locomotora eléctrica BB 26056, decoración gris/roja “Technicentre Industriel Oullins”, ép. VI

SNCF, electric locomotive BB 26056, grey/red livery, “Technicentre Industriel Oullins”, ep. VI



HJ2445/HJ2445S



SNCF

SNCF, locomotive électrique BB 26144, livrée « TER Grand Est », ép. VI

SNCF, Elektrolokomotive BB 26144 in „TER Grand Est“-Farbgebung, Ep. VI

SNCF, locomotiva elettrica BB 26144, livrea “TER Grand Est”, ep. VI

SNCF, locomotora eléctrica BB 26144, decoración “TER Grand Est”, ép. VI

SNCF, electric locomotive BB 26144, “TER Grand Est” livery, ep. VI

**Points forts du nouveau modèle Jouef**

- Nouvelle face avant de la locomotive avec essuie-glaces rapportés séparément (pièces photodécoupées en acier inoxydable)
- Bogies nouvellement modélisés
- Nouvel aménagement intérieur avec une figurine de conducteur de locomotive qui salue
- Eclairage intérieur des cabines de conduite commutable en mode numérique
- Pantographes entièrement fabriqués en métal et conformes à l'original, différents pour la BB 26144

Les CC 6500



Photo: Renaud Cornu-Emieux 



Photo: Renaud Cornu-Emieux 

Les CC 6500.

La SNCF Classe CC 6500 est un type de locomotives électriques 1,5 kV DC. La CC 6500 était, avec la CC 40100 et la CC 72000 diesel, la première génération de la famille de locomotives «Nez Cassé» et conçue pour tracter des trains express à des vitesses allant jusqu'à 200 km / h (124 mph) mais aussi utilisé pour les trains de marchandises lourds. Parmi les trains qu'ils ont transportés au cours de leurs premières années de service figuraient le train phare de la SNCF Le Mistral et les trains Trans Europ Express Aquitaine, Le Capitole et l'Étendard.

Les locomotives avaient des bogies monomoteurs à 3 essieux avec chaque ensemble de 3 essieux couplés par des engrenages. La régulation de la vitesse était assurée par des rhéostats et une commande série-parallèle. Les moteurs avaient des armatures doubles, il y avait donc quatre «demi-moteurs» qui permettaient trois groupements de moteurs: série

complète, série-parallèle et parallèle complet. Le contrôleur de puissance avait 28 étapes. Le deuxième lot de locomotives CC 6500 était équipé de capteurs électriques à troisième rail destinés à être utilisés sur la ligne à forte déclivité de la Maurienne dans les Alpes, qui ont été retirés lorsque la ligne a été convertie en alimentation caténaire aérienne.

Entre 1969 et 1976, un total de 74 locomotives ont été construites, la dernière de cette classe ayant été mise hors service en 2007. Quatre autres ont été construites en tant que locomotives à double système 1,5 kV DC / 25 kV AC et désignées Classe CC 21000. Celles-ci ont été reconfigurées, pour une utilisation comme locomotives à courant continu uniquement entre 1995 et 1996, portant le total des locomotives CC 6500 à 78.



HJ2452/HJ2452S



SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique CC 6526 « Le Capitole », ép. IV - coffret anniversaire

SNCF, Elektrolokomotive CC 6526 „Le Capitole“, Epoche IV – Jouef-Jubiläumsartikel

SNCF, locomotiva elettrica CC 6526 “Le Capitole”, ep. IV - cofanetto anniversario

SNCF, locomotora eléctrica CC 6526, decoración “Le Capitole”, ép. IV – set de aniversario

SNCF, electric locomotive CC 6526 “Le Capitole”, ep. IV – Jouef Anniversary item



Modèle spécial du 80e anniversaire de Jouef dans un emballage commémoratif



© Jacques-Henri Renaud, (coll. Loco-Revue)

Le Capitole

Le 15 novembre 1960, la SNCF met en circulation pour la première fois un train baptisé le Capitole entre Paris et Toulouse. Nommé en référence au célèbre édifice toulousain, le train circule en fin de soirée trois fois par semaine (sauf les samedis et dimanches) et vise avant tout la clientèle d'affaires. Il effectue les 713 km du parcours de Paris-Austerlitz à Toulouse-Matabiau en sept heures avec quatre arrêts intermédiaires à Limoges, Brive-la-Gaillarde, Cahors et Montauban.

Au début, le Capitole n'est composé que de quatre ou cinq voitures de 1re classe DEV Inox, une voiture restaurant de la CIWL et un fourgon. La baisse d'activité pendant l'été conduit même la SNCF à interrompre sa circulation en juillet et août 1961. Cependant, le service gagne progressivement en popularité, surtout en fin de semaine, et un deuxième service du soir est mis en place les vendredis, d'abord entre Paris et Limoges puis jusqu'à Brive-la-Gaillarde. En 1962, le temps de parcours est abaissé à 6 h 45.

Le 28 mai 1967, le Capitole est le premier train en France à rouler à 200 km/h en service commercial entre Fleury-les-Aubrais et Vierzon et à vitesse plus réduite sur le tronçon Limoges - Caussade où la vitesse limite est normalement de 120 km/h. La durée du trajet est ainsi abaissée à 6 h exactement, avec départ peu avant 18 h et arrivée au terminus quelques minutes avant minuit, ce qui s'avère plus rapide que l'Intercités actuel qui met 6 h 30 pour faire le même trajet mais avec davantage d'arrêts et une charge plus élevée. Le succès commercial est immédiat et le 29 septembre 1968 la SNCF met en service un Capitole du matin en complément de celui du soir. En 1970 apparaissent les nouvelles locomotives CC 6500, assorties aux voitures Grand Confort. Initialement mises en service sur L'Étendard Paris - Bordeaux, ces voitures climatisées remplacent les UIC sur le Capitole à mesure des livraisons et assurent un service de grande qualité.

Les CC 21000



Photo: J. Planglet 

... les CC 6500 polycourant

En 1969, deux locomotives furent mises en service, la CC 21001 le 17 juin et la CC 21002 le 2 juillet 1969. Plus tard, elles furent rejointes par les machines CC 21003 et CC 21004 mises en service les 30 juin et 29 juillet 1974. Les locomotives furent utilisées dans différents tests liés au futur TGV. Sur celles-ci, la CC 21001 a atteint une vitesse de 285 km/h en 1975, établissant un record mondial avec un courant alternatif de 25 kV et 50 Hz.

Deux locomotives ont été adaptées pour circuler sur la nouvelle ligne à grande vitesse entre Paris et Lyon et elles ont permis de mesurer la géométrie de la voie, de localiser et de mesurer les défauts et déformations du rail avec le wagon Mauzin. Les machines CC 21003 et CC 21004 ont été mises en service sur le TEE 22/23 "Cisalpin" (Paris-Gare de Lyon - Milano Centrale - Venezia Santa Lucia), qui circulait sur la partie française de son itinéraire sur le tronçon Paris - Vallorbe sous courant 1,5 kV DC et 25 kV 50 Hz AC.

A noter que la CC 21003 a mené une campagne d'essais aux Etats Unis en 1977 pour la compagnie AMTRAK: elle était profondément modifiée, avec une livrée gris métal, des attelages automatiques, et une alimentation exclusivement en 11000V 25 Hz (dù une certaine parenté avec le projet jamais réalisé de 14500. Les essais s'étant révélés très mitigés, aucune commande n'a eu lieu, des machines BB de conception suédois étant préférées. Vu leur faible utilisation, durant les années 80 et 90 les 21001 et 2 ont participé à de nombreux essais sur les lignes TGV et ont permis la mise au point du système de signalisation embarquée (TVM) et de pantographes.

La mise en service des rames TGV tricourant en 1984 provoque la suppression des trains tractés par les CC 21000, qui se retrouvent alors confinées à des trains de marchandises et d'essais divers. L'arrivée des BB 26000 à partir de 1988 aggrave encore leur situation, si bien que la série n'est plus utilisée régulièrement, et que sa radiation est évoquée.

Une autre possibilité envisagée est l'uniformisation des circuits des quatre engins (vu leur statut de quasi prototypes, toutes avaient de profondes différences) et de les utiliser en service marchandises en Rhône Alpes sur des lignes électrifiées en 25000 V où ne peuvent circuler les CC 6500 (principalement Lyon - Grenoble / Chambéry, voire Bellegarde - Evian).

Entre octobre 1995 et février 1997, toute la série CC 21000 a été reconstruite en tant que locomotives à courant continu à système unique pour 1,5 kV CC. Après conversion, ils furent affectés à la série CC 6500 sous les noms CC 6575, CC 6576, CC 6577 et CC 6578 et affectés au dépôt de Vénissieux. Tous ont été mis hors service en 2007.

La machine qui est restée en activité le plus longtemps était la CC 6575 (ex CC 21001), qui a été prêtée à l'association Sauvons la CC 6575 pendant 10 ans et qui est aujourd'hui de nouveau sous le nom de CC 21001.



HJ2454/HJ2454S



SNCF

NEW

SNCF, locomotive bi-courant CC 21001, livrée Grand Confort avec logo nouille, ép. IV

SNCF, Mehrsystem-Elektrolokomotive CC 21001 in Grand-Confort-Farbgebung mit "Nudellogo", Epoche IV

SNCF, locomotiva bicorrente CC 21001, livrea Grand Confort con logo "Nouille", ep. IV

SNCF, locomotora multisistema CC 21001, decoración "Grand Confort" con logo "Nouille", ép. IV

SNCF, multi-system locomotive CC 21001 in Grand Confort livery with logo nouille, ep. IV



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ2453/HJ2453S



SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique CC 6504 « Vitry-sur-Seine » en livrée « FRET », ép. V

SNCF, Elektrolokomotive CC 6504 „Vitry-sur-Seine“ in grüner „FRET“-Farbgebung, Ep. V

SNCF, locomotiva elettrica CC 6504 "Vitry-sur-Seine", livrea "FRET", ep. V

SNCF, locomotora eléctrica CC 6504 "Vitry-sur-Seine", decoración verde "FRET", ép. V

SNCF, electric locomotive CC 6504 "Vitry-sur-Seine" in green "FRET" livery, ep. V



La CC 406504 FRET

- Nouvelle face avant de la locomotive avec logo SNCF rectangulaire
- Pantographes entièrement fabriqués en métal et conformes à l'original





HJ2458/HJ2458S



SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique tritension « Astride » BB 36031, blasons « Bons-en-Chablais / Castione », livrée fret , ép. V

SNCF, Zweisystem-Elektrolokomotive „Astride“ BB 36031 „Bons-en-Chablais / Castione“ in grün-silberner Farbgebung, Ep. V

SNCF, locomotiva elettrica tritensione “Astride” BB 36031, stemma “Bons-en-Chablais / Castione”, livrea verde, ep. V

SNCF, locomotora eléctrica dual-system “Astride” BB 36031, “Bons-en-Chablais / Castione”, decoración verde y plata, ép. V

SNCF, dual-system electric locomotive “Astride” BB 36031 “Bons-en-Chablais / Castione”, green livery, ep. V



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ2459/HJ2459S



SNCF

NEW

SNCF, locomotive électrique tritension « Astride » BB 36008 blasons « Blainville/Damelevières », livrée multiservice, ép. VI

SNCF, Zweisystem-Elektrolokomotive „Astride“ BB 36008 „Blainville/Damelevières“ in rot-silberner Farbgebung, Ep. VI

SNCF, locomotiva elettrica tritensione “Astride” BB 36008 con stemma “Blainville/Damelevières”, livrea “Multiservice”, ep. VI

SNCF, locomotora eléctrica BB 36008, “Blainville/Damelevières”, decoración rojo, ép. VI

SNCF, dual-system electric locomotive “Astride” BB 36008 “Blainville/Damelevières”, red livery, ep. VI



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



Akiem, locomotive électrique tritension « Astride » BB 36011, nouvelle livrée Akiem, ép. VI

Akiem, Zweisystem-Elektrolokomotive „Astride“ BB 36011 in neuer Akiem-Farbgebung, Ep. VI

Akiem, locomotiva elettrica tritensione "Astride" BB 36011, nuova livrea Akiem, ep. VI

Akiem, locomotora eléctrica BB 36011 "Astride", decoración Akiem nueva, ép. VI

Akiem, dual-system electric locomotive "Astride" BB 36011, new Akiem livery, ep. VI



Photo: Akiem



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio

Les BB 36000 « Astride »

Basée sur la plate-forme Astride, cette locomotive est conçue pour tirer des trains de marchandises et de passagers. Sa forte puissance de traction et sa capacité à tirer des trains de plus de 2 000 tonnes en font l'une des locomotives les plus puissantes de la flotte Akiem pour la France ou le Maroc.

Conçues à l'origine pour des trajets directs entre la Belgique et l'Italie, les locomotives numérotées 36001 à 36030 ne sont finalement homologuées que pour les réseaux français et belges, (aujourd'hui elles sont bannies du réseau belge car dépourvues de l'ERTMS). Elles se spécialisent de fait à ces deux zones d'action. Les locomotives anciennement numérotées 36031 à 36060, quant à elles, ont perdu leurs équipements belges afin d'être homologuées pour le réseau italien. Ces 30 locomotives ont été renumérotées en BB 36300 afin de marquer

leur aptitude au réseau RFI. Cette locomotive évite ainsi une rupture de charge lors du passage des frontières, c'est-à-dire un changement de locomotive à cause des différents courants d'alimentation et de la signalisation en particulier, et permet des gains de temps significatifs, en évitant un relais avec des machines italiennes ou belges.

La BB 36000 est équipée de bogies bimoteurs. Techniquement adaptées pour rouler jusqu'à 220km/h maximum, elles n'atteignent cependant pas de telles vitesses dans leurs utilisations actuelles. Les soixante BB 36000 ont été livrées entre 1996 (16 janvier 1996 pour la 36001) et 2002 (29 juin 2002 pour la 36060). Ces locomotives ont un « air de famille » avec les « Sybic » mais avec les angles arrondis et un meilleur aérodynamisme.



HJ2459



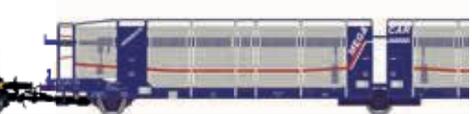
HJ6272



HJ6250



HJ6250



HJ6297

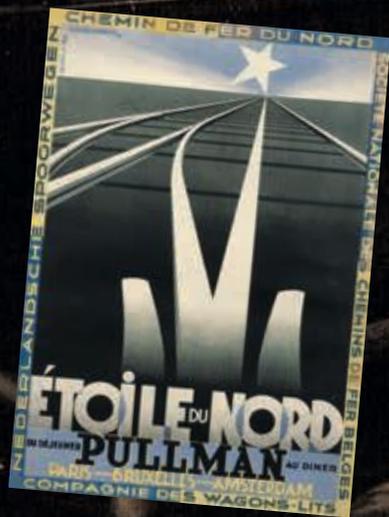
L'Étoile du Nord

L'Étoile du Nord était un train reliant Paris à Amsterdam via Bruxelles qui circula à partir des années 1920 jusqu'au milieu des années 1990. Ce train, d'abord composé de voitures Pullman de la Compagnie des wagons-lits tracté par des locomotives à vapeur.

L'Étoile du Nord a commencé à circuler entre Paris et Bruxelles pendant les années 1920 et était exploité par les Chemins de Fer du Nord et la SNCB. Lorsqu'en 1927, la Compagnie des wagons-lits reprend l'exploitation de ce train, Amsterdam sera la nouvelle destination^{1,2}. En 1957, avec l'arrivée d'un tout nouveau matériel diesel, la ligne de l'Étoile du Nord est étendue jusqu'à Amsterdam et ce train est intégré au pool Trans-Europ-Express. Les premières voitures de voyageurs ont été les luxueuses voitures Pullman de la Compagnie des wagons-lits jusqu'à la fin des années 50.

ÉTOILE DU NORD

1927-1939





HJ4198



CIWL

NEW

CIWL, coffret de 3 voitures « Etoile du Nord », set 1/2 (1 x DD3, 1 x VP Côte d'Azur et 1 x VPC Étoile du Nord), ép. II

CIWL, dreiteiliges Set „Etoile du Nord“, Set 1/2 (1 x DD3, 1 x VP Côte d'Azur und 1 x VPC Étoile du Nord), Ep. II

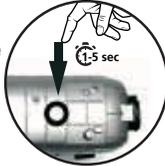
CIWL, set di 3 carrozze “Etoile du Nord”, set 1/2 (1 x DD3, 1 x VP Côte d'Azur e 1 x VPC Étoile du Nord), ep. II

CIWL, primer set de 3 coches “EC Etoile du Nord”, compuesto de un coche DD3, un VP “Côte d'Azur” + un VPC “Étoile du Nord”, ép. II

CIWL, 3-unit pack “Etoile du Nord”, set 1/2 (1 x DD3, 1 x VP Côte d'Azur and 1 x VPC Étoile du Nord), ep. II



Véhicules équipés d'un éclairage intérieur avec commande tactile pour activer et varier l'intensité



HJ4199



CIWL

NEW

CIWL, coffret de 3 voitures « Etoile du Nord », set 2/2 (1 x DD3, 1 x VPC Côte d'Azur and 1 x VP Étoile du Nord), ép. II

CIWL, dreiteiliges Set „Etoile du Nord“, Set 2/2 (1 x DD3, 1 x VPC Côte d'Azur und 1 x VP Étoile du Nord), Ep. II

CIWL, set di 3 carrozze “Etoile du Nord”, set 2/2 (1 x DD3, 1 x VPC Côte d'Azur e 1 x VP Étoile du Nord), ep. II

CIWL, segundo set de 3 coches “EC Etoile du Nord”, compuesto de un coche DD3, un VPC “Côte d'Azur” y un VP “Étoile du Nord”, ép. II

CIWL, 3-unit pack “Etoile du Nord”, set 2/2 (1 x DD3, 1 x VPC Côte d'Azur and 1 x VP Étoile du Nord), ep. II



Véhicules équipés d'un éclairage intérieur avec commande tactile pour activer et varier l'intensité





HJ4174

III 805

K E

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures courtes DEV Inox, composé de 1 voiture A8, 1 voiture A3B5 et 1 voiture A5s, ép. III

SNCF, 3-tlg. Set DEV Inox Reisezugwagen (kurz), bestehend aus 1 x A8, 1 x A3B5 und 1 x A5s, Ep. III

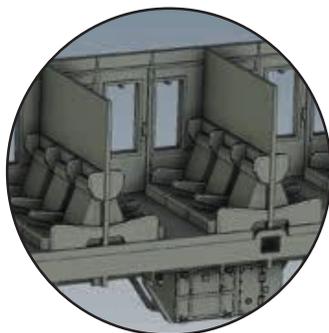
SNCF, set di 3 carrozze DEV Inox corte, composto da 1 carrozza A8, 1 carrozza A3B5 e 1 carrozza A5s, ep. III

SNCF, set de 3 coches tipo DEV Inox cortos, compuesto de un coche A8, un coche A3B5 y un coche A5s, ép. III

SNCF, 3-unit pack of short DEV Inox coaches, including 1 x A8, 1 x A3B5 and 1 x A5s, ep. III



Jeux de roues AC appropriés: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Intérieur finement détaillé

**Les voitures DEV Inox courtes de JOUEF**

- Nouveaux moules
- Intérieur finement détaillé avec sièges séparés
- Dessous de caisse finement détaillé avec un équipement différent selon l'époque
- Coulisses d'attelage court selon NEM 352 aux deux extrémités des voitures
- Boîtiers NEM 362 pour tête d'attelage interchangeable aux deux extrémités des voitures
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm



HJ4175

III

805

K

L

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures courtes DEV Inox, composé de 2 voitures B8 et 1 voiture A6D, ép. III

SNCF, 3-tlg. Set DEV Inox Reisezugwagen (kurz), bestehend aus 2 x B8 und 1 x A6D, Ep. III

SNCF, set di 3 carrozze DEV Inox corte, composto da 2 carrozze B8 e 1 carrozza A6D, ep. III

SNCF, set de 3 coches tipo DEV Inox cortos, compuesto de dos coches B8 y un coche A6D, ép. III

SNCF, 3-unit pack of short DEV Inox coaches, including 2 x B8 and 1 x A6D, ep. III



Jeux de roues AC appropriés: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



Châssis finement détaillé





HJ4176

IV-V

537

K

L

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 voitures courtes DEV Inox, avec cartouche Corail, composé de 1 voiture A8 et 1 voiture B6D, ép. IV-V

SNCF, 2-tlg. Set DEV Inox Reisezugwagen (kurz) mit Corail-Klassennummern, bestehend aus 1 x A8, 1 x B6D, Ep. IV-V

SNCF, set di 2 carrozze DEV Inox corte con pittogrammi di classe Corail, composto da 1 carrozza A8 e 1 carrozza B6D, ep. IV-V

SNCF, set de 2 coches tipo DEV Inox cortos, con números de clase "Corail", compuesto de un coche A8 y un coche B6D, ép. IV-V

SNCF, 2-unit pack of short DEV Inox coaches with Corail class numbers, including 1 x A8 and 1 x B6D, ep. IV-V



Jeux de roues AC appropriés: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



HJ4177

IV-V

537

K

L

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 voitures courtes DEV Inox B8, avec cartouche Corail, ép. IV-V

SNCF, 2-tlg. Set DEV Inox Reisezugwagen (kurz) B8 mit Corail-Klassennummern, Ep. IV-V

SNCF, set di 2 carrozze DEV Inox corte B8 con pittogrammi di classe Corail, ep. IV-V

SNCF, set de 2 coches tipo DEV Inox cortos, ambos B8 con números de clase "Corail", ép. IV-V

SNCF, 2-unit pack of short DEV Inox coaches B8 with Corail class numbers, ep. IV-V



Jeux de roues AC appropriés: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



**HJ4178**

VI

876



K

SNCF**SNCF, coffret de 3 voitures, « Train Expo », coffret 1/2, ép. VI**

SNCF, 3-tlg. Set, „Train Expo“, Set 1/2, Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze, “Train Expo”, set 1/2, ep. VI

SNCF, set de 3 coches, “Train Expo”, set 1/2, ép. VI

SNCF, 3-unit pack, “Train Expo”, pack 1/2, period VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio***HJ4179**

VI

876

**SNCF****SNCF, coffret de 3 voitures, « Train Expo », coffret 2/2, ép. VI**

SNCF, 3-tlg. Set, „Train Expo“, Set 2/2, Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze, “Train Expo”, set 2/2, ep. VI

SNCF, set de 3 coches, “Train Expo”, set 2/2, ép. VI

SNCF, 3-unit pack, “Train Expo”, pack 2/2, period VI

Les Trains-Expo de la SNCF

Aujourd'hui, Trains Expo Événements SNCF est la filiale événementielle de la SNCF, spécialisée dans les événements sur rails, à quai ou en voyage. Elle dispose encore d'une rame historique Mistral datant de 1968, en Inox. Assurant la liaison Paris-Nice de 1952 à 1981, la rame Mistral est exploitée par la SNCF depuis 1972 pour développer l'activité des Trains Forum devenus en 2000 Trains Exposition puis plus récemment Trains Expo Événements SNCF. Près de 300 Trains Expo ont circulé avec cette rame historique qui a accueilli des expositions diverses et variées.

*Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio*

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



HJ4200

VI

876

K

E

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures Coca-Cola « Train de Noël » de 2010, ép. VI

SNCF, dreiteiliges Coca-Cola-Weihnachtzugset „Train de Noel“ von 2010, Ep. VI

SNCF, set di 3 carrozze “Treno di Natale” Coca-Cola, 2010, ep. VI

SNCF, set de 3 coches, “Tren de Navidad”, Coca-Cola 2010, ép. VI

SNCF, 3-unit pack Coca-Cola Christmas Train “Train de Noel” from 2010, ep. VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)





HJ4196

V ⁸⁷⁶ K E

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures « EC Etoile du Nord » set 1/2 (1 x A4Dtux, 1 x B8u et 1 x B9^{1/2}tu), ép. V

SNCF, dreiteiliges Set EC „Etoile du Nord“, Set 1/2 (1 x A4Dtux, 1 x B8u und 1 x B9^{1/2}tu), Ep. V

SNCF, set di 3 carrozze “EC Etoile du Nord”, set 1/2 (1 x A4Dtux, 1 x B8u e 1 x B9^{1/2}tu), ep. V

SNCF, primer set de 3 coches “EC Etoile du Nord”, compuesto de un coche A4Dtux, un B8u y un B9^{1/2}tu, ép. V

SNCF, 3-unit pack “EC Etoile du Nord” set 1/2 (1 x A4Dtux, 1 x B8u and 1 x B9^{1/2}tu), ep. V

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)



HJ4197

V ⁸⁷⁶ K E

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 voitures « EC Etoile du Nord » set 2/2 (1 x Vru, 1 x A3rtu et 1 x A8u), ép. V

SNCF, dreiteiliges Set EC „Etoile du Nord“, Set 2/2 (1 x Vru, 1 x A3rtu und 1 x A8u), Ep. V

SNCF, set di 3 carrozze “EC Etoile du Nord”, set 2/2 (1 x Vru, 1 x A3rtu e 1 x A8u), ep. V

SNCF, segundo set de 3 coches “EC Etoile du Nord”, compuesto de un coche Vru, un A3rtu y un A8u, ép. V

SNCF, 3-unit pack “EC Etoile du Nord” set 2/2 (1 x Vru, 1 x A3rtu and 1 x A8u), ep. V

Jeux de roues AC appropriés: HC6105 (10.30 x 23.50 mm)





HJ4168

IV

876



L

K

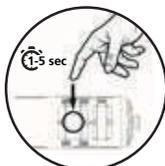
SNCF

SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort « TEE Le Capitole », composé de 1 voiture A8u, 1 voiture A8tu et 1 voiture A3rtu, ép. IV

SNCF, 3-tlg Set Grand Confort Reisezugwagen „TEE Le Capitole“, bestehend aus 1 x A8u, 1 x A8tu und 1 x A3rtu, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort “TEE Le Capitole”, composto da 1 carrozza A8u, 1 carrozza A8tu e 1 carrozza A3rtu, ep. IV
SNCF, set de 3 coches Grand Confort «TEE Le Capitole», compuesto de 1 coche A8u, 1 coche A8tu y 1 coche A3rtu, ép. IV
SNCF, 3-unit set of Grand Confort coaches “TEE Le Capitole”, including 1 A8u coach, 1 A8tu coach and 1 A3rtu coach, period IV



Voitures équipées de éclairage intérieur avec commande tactile pour activer et varier l'intensité



HJ4169

IV

876



L

K

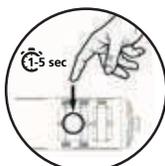
SNCF

SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort « TEE Le Capitole », composé de 1 voiture A8u, 1 voiture Vru et 1 voiture A4Dtux, ép. IV

SNCF, 3-tlg Set Grand Confort Reisezugwagen „TEE Le Capitole“, bestehend aus 1 x A8u, 1 x Vru und 1 x A4Dtux, Ep. IV
SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort “TEE Le Capitole”, composto da 1 carrozza A8u, 1 carrozza Vru e 1 carrozza A4Dtux, ep. IV
SNCF, set de 3 coches Grand Confort «TEE Le Capitole», compuesto de 1 coche A8u, 1 coche Vru y 1 coche A4Dtux, ép. IV
SNCF, 3-unit set of Grand Confort coaches “TEE Le Capitole”, including 1 A8u coach, 1 Vru coach and 1 A4Dtux coach, period IV



Voitures équipées de éclairage intérieur avec commande tactile pour activer et varier l'intensité





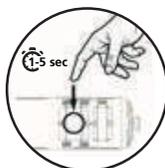
HJ4170      SNCF

SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8u, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen Grand Confort A8u, Ep. IV
 SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8u, ep. IV
 SNCF, coche adicional Grand Confort A8u, ép. IV
 SNCF, additional Grand Confort coach A8u, period IV



Voitures équipées de éclairage intérieur avec commande tactile pour activer et varier l'intensité



Le nouveau système d'éclairage de contact JOUEF

- L'éclairage intérieur fonctionne déjà sur environ 5 V, sans piles
- Pour l'allumer et l'éteindre, il suffit de toucher le toit à l'une de ses extrémités
- Grand condensateur tampon pour les sections de voie sales ou autres problèmes de contact
- Fonction de mémorisation de l'état de l'éclairage interne (ON/OFF). Cette fonction est utile pour les arrêts d'urgence numériques, l'arrêt d'une section de voie entière ou l'arrêt d'un train dans une gare en mode analogique
- La lumière peut être atténuée pour chaque voiture séparément en touchant simplement le toit pendant plus d'une seconde.
- Sortie d'usine intégrée, sans soudure ni démontage de la voiture



HJ4171      SNCF

SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8tu, ép. IV

SNCF, Ergänzungswagen Grand Confort A8tu, Ep. IV
 SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8tu, ep. IV
 SNCF, coche adicional Grand Confort A8tu, ép. IV
 SNCF, additional Grand Confort coach A8tu, period IV



Voitures Grand Confort « Capitole »

Leur livrée rouge, gris métal et bandeau rouge s'harmonise avec celle des locomotives CC 6500 contemporaines. Construites à 103 exemplaires (34 A8tu, 40 A8u, 6 bars A3rtu, 10 restaurants Vru et 13 fourgons A4Dtux), ces voitures de 1re classe circulent en rame homogène. Dès leur sortie d'usine en juillet 1970, elles sont utilisées sur l'« Etendard » (pas encore TEE) Paris-Bordeaux, puis pour le service d'hiver 1970/71 sur les deux

« Capitole » Paris-Toulouse devenus TEE à cette date, en remplacement des voitures YUIC rouges.

A partir de de 1982, l'un des trains « Capitole » comprend des voitures « Grand Confort » transformées en 2° classe, devenant ainsi un train 1^{re}/2^e classe et avant de sortir

définitivement du pool TEE le 30 septembre 1984. De 1991 à 1995, ce sont des voitures « Grand Confort » modifiées qui entrent dans la composition des trains « Euraffaires » entre Paris et Toulouse, puis sur le parcours limité de Paris à Brive jusqu'au service d'hiver 1998/99.



HJ2452



HJ4168 - A8tu



HJ4168 - A8u



HJ4168 - Ar3tu



HJ4171 - A8tu



HJ4169 - A8u



HJ4169 - Vru



HJ4169 - A4Dtux



HJ4191



SNCF

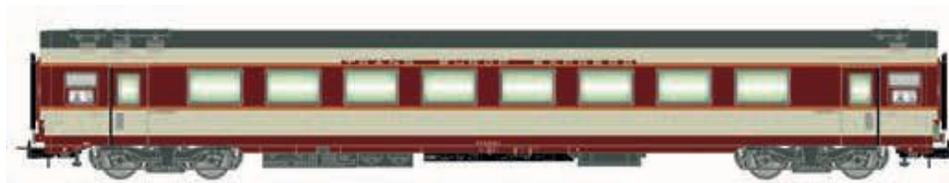
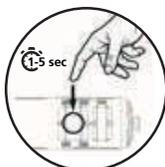
NEW**SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort TEE « Le Kléber » (1 x A8u, 1 x A8tu + 1 x Vru) en livrée « Grand Confort » grise, ép. IV**

SNCF, dreiteiliges Set Gran Comfort-Wagen TEE „Le Kléber“ (1 x A8u, 1 x A8tu + 1 x Vru) in grauer „Grand Confort“-Farbgebung, Ep. IV

SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort TEE “Le Kléber” (1 x A8u, 1 x A8tu + 1 x Vru) in livrea grigia “Grand Confort”, IV ep.

SNCF, primer set de 3 coches Gran Confort, TEE “Le Kléber”, compuesto de un coche A8u, un A8tu y un Vru, decoración gris “Betón”, ép. IV

SNCF, 3-unit pack Gran Confort coaches TEE “Le Kléber” (1 x A8u, 1 x A8tu + 1 x Vru) in grey “Grand Confort” livery, ep. IV

Voitures équipées de éclairage intérieur avec commande tactile pour activer et varier l'intensité

HJ4192



SNCF

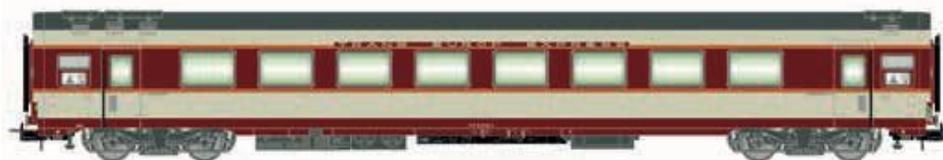
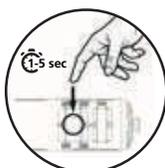
NEW**SNCF, coffret de 3 voitures Grand Confort TEE « Le Kléber » (1 x A8u, 1 x A8tu, 1 x A4Dtux) en livrée « Grand Confort » grise, ép. IV**

SNCF, dreiteiliges Set Gran Comfort-Wagen TEE „Le Kléber“ (1 x A8u, 1 x A8tu, 1 x A4Dtux) in grauer „Grand Confort“-Farbgebung, Ep. IV

SNCF, set di 3 carrozze Grand Confort TEE “Le Kléber” (1 x A8u, 1 x A8tu, 1 x A4Dtux) in livrea grigia “Grand Confort”, IV ep.

SNCF, segundo set de 3 coches Gran Confort, TEE “Le Kléber”, compuesto de un coche A8u, un A8tu y un A4Dtux, decoración gris “Betón”, ép. IV

SNCF, 3-unit pack Gran Confort coaches TEE “Le Kléber” (1 x A8u, 1 x A8tu, 1 x A4Dtux) in grey “Grand Confort” livery, ep. IV

Voitures équipées de éclairage intérieur avec commande tactile pour activer et varier l'intensité



HJ4193



SNCF

NEW

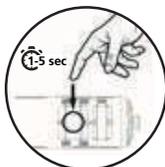
SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8u pour TEE « Le Kléber », livrée « Grand Confort » grise, ép. IV

SNCF, Gran-Confort-Ergänzungswagen A8u für TEE „Le Kléber“ in grauer „Grand Confort“-Farbgebung, Ep. IV

SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8u per TEE “Le Kléber”, livrea grigia “Grand Confort”, ep. IV

SNCF, coche adicional Gran Confort TEE “Le Kléber”, tipo A8u, decoración gris “Betón”, ép. IV

SNCF, supplementary Gran Confort coach A8u for TEE “Le Kléber” in grey “Grand Confort” livery, ep. IV

Voitures équipées de éclairage intérieur avec commande tactile pour activer et varier l'intensité

HJ4194



SNCF

NEW

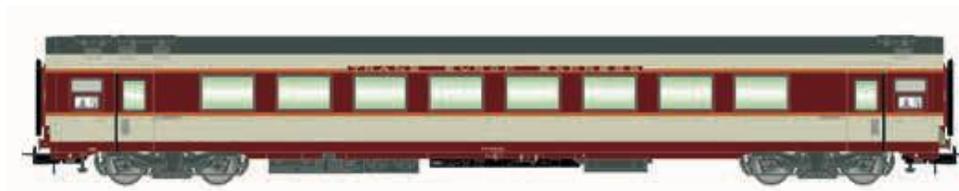
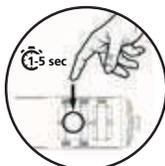
SNCF, voiture supplémentaire Grand Confort A8tu pour TEE « Le Kléber », livrée « Grand Confort » grise, ép. IV

SNCF, Gran-Confort-Ergänzungswagen A8tu für TEE „Le Kléber“ in grauer „Grand Confort“-Farbgebung, Ep. IV

SNCF, carrozza aggiuntiva Grand Confort A8tu per TEE “Le Kléber”, livrea grigia “Grand Confort”, ep. IV

SNCF, coche adicional Gran Confort TEE “Le Kléber”, tipo A8tu, decoración gris “Betón”, ép. IV

SNCF, supplementary Gran Confort coach A8tu for TEE “Le Kléber” in grey “Grand Confort” livery, ep. IV

Voitures équipées de éclairage intérieur avec commande tactile pour activer et varier l'intensité**Le TEE « Kléber »**

Kléber était un train express TEE qui a relié Strasbourg et Paris, en France, entre 1971 et 1988. Le train a été baptisé en l'honneur de Jean Baptiste Kléber, un général français né à Strasbourg pendant les guerres de la Révolution française.

Le Kléber a été mis en service le 23 mai 1971. Le 26 septembre 1982, le service TEE 60 du matin est supprimé. Son nom est transféré au service du soir TEE 62 Strasbourg - Paris, qui était auparavant le TEE Stanislas. Ce dernier devient le Rapide Stanislas, conservant le même horaire de fin de matinée au départ de Paris et reprenant l'horaire matinal de Kléber au départ de Strasbourg.

Le TEE 62, rebaptisé Kléber (ex-TEE Stanislas), continue de partir de Strasbourg à 17h10 et d'arriver à Paris à 21h00. Les TEE 62 / TEE 61 ont cessé d'exister en tant que trains séparés en 1988, lorsqu'ils ont été intégrés dans un train international entre Paris et Stuttgart Hbf à Stuttgart, en Allemagne.



HJ4187    SNCF

SNCF, fourgon porte-autos DD DEV 66, livrée verte avec logo « Encadré » jaune, ép. IV

SNCF, Autotransportwagen DD DEV 66 in grüner Farbgebung mit gelbem „Encadré“-Logo, Ep. IV
 SNCF, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea verde con logo “Encadré” giallo, ep. IV
 SNCF, vagón portacoche tipo DD DEV 66, decoración verde con logo “Encadré” amarillo, ép. IV
 SNCF, car transporter DD DEV 66, green livery with yellow logo “Encadré”, ep. IV



Les DD DEV 66 de la SNCF

À partir des années 1960, les services de transport ferroviaire ont commencé à être utilisés massivement dans toute l'Europe. Les trains de nuit ou les rapides de jour ont vu l'ajout de wagons à plate-forme à leur composition pour le transport de véhicules de passagers. Ainsi, de longues distances pourraient être couvertes par le train sans avoir à conduire un long trajet routier.

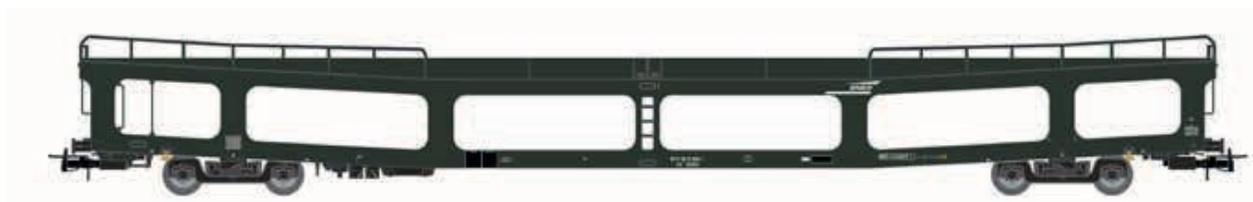
Les wagons à bogies et à deux étages ont été construits au début des années 1960 pour différents réseaux européens. Ces wagons pouvaient transporter 12 véhicules, six à chaque étage. Des installations de deux étages dans les terminaux ferroviaires étaient nécessaires pour le chargement. Les bogies et leurs systèmes de freinage et de roulement ont permis à ces véhicules de rouler couplés dans des trains de passagers rapides, sans limiter leur vitesse maximale. L'avènement de la grande vitesse et la suppression des trains de nuit dans toute l'Europe ont entraîné le déclin et la fin des services fournis avec ce type de véhicule.



HJ4188    SNCF

SNCF, fourgon porte-autos DD DEV 66, livrée verte avec logo « Casquette » blanc, ép. V

SNCF, Autotransportwagen DD DEV 66 in grüner Farbgebung mit weißem „Casquette“-Logo, Ep. V
 SNCF, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea verde con logo “Casquette” bianco, ep. V
 SNCF, vagón portacoche tipo DD DEV 66, decoración verde con logo “Casquette” blanco, ép. V
 SNCF, car transporter DD DEV 66, green livery with white logo “Casquette”, ep. V





HJ4189

VI

303

K

SNCF

SNCF, fourgon porte-autos DD DEV 66, 2ème série, livrée verte avec logo « Carmillon » blanc, ép. VI

SNCF, Autotransportwagen DD DEV 66 der 2. Bauserie in grüner Farbgebung mit weißem „Carmillon“-Logo, Ep. VI

SNCF, carro DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, 2a serie, livrea verde con logo "Carmillon" bianco, ep. VI

SNCF, vagón portacoches tipo DD DEV 66, segunda subserie, decoración verde con logo "Carmillon", ép. VI

SNCF, car transporter DD DEV 66, 2nd series, green livery with white logo "Carmillon", ep. VI



Bogie type Y-30



HJ4190

IV-V

606

K

SNCB

SNCB, coffret de 2 unités, fourgon porte-autos DD DEV 66, livrée bleue, ép. IV-V

SNCB, 2-tlg. Set, Autotransportwagen DD DEV 66 in blauer Farbgebung, Ep. IV-V

SNCB, set di 2 carri DD DEV 66 per trasporto auto al seguito, livrea blu, ep. V

SNCB, set de 2 vagones portacoches tipo DD DEV 66, decoración azul, ép. IV-V

SNCB, 2-unit pack, car transporter DD DEV 66, blue livery, periov IV-V



Bogie type Schlieren





HJ4195

VI

293

K

E

L

SNCF

NEW

SNCF, voiture d'essais et de mesures « CRISTEL » en livrée argent/jaune, ép. VI

SNCF, Versuchs- und Messwagen „CRISTEL“ in silber-gelber Farbgebung, Ep. VI

SNCF, carrozza di prove e diagnostica "CRISTEL" in livrea giallo/argento, ep. VI

SNCF, coche especial de ensayos y medidas "Cristel", ép. VI

SNCF, test and measurement coach "CRISTEL" in silver/yellow livery, ep. VI

Voitures équipées de éclairage
intérieur avec commande tactile
pour activer et varier l'intensité

**Voiture d'essais et de mesures n°198 surnommée « CRISTEL »**

La voiture est utilisée par le département des télécommunications et sert au contrôle des installations de la Radio Sol-Train (RST) ainsi qu'au contrôle du réseau GSM-Rail et est issue de la reconversion d'une voiture bar Grand Confort A3rtu. Arborant initialement la livrée classique rouge et grise, elle fut repeinte dans cette livrée jaune et argent comme les autres voitures de mesure.



HJ4173

IV-V

267

K

E

L

SNCB

NEW

SNCB, voiture-restaurant WR (ex CIWL) avec bourellets d'intercirculation UIC, livrée orange « C1 », ép. IV-V

SNCB, Speisewagen WR (ex CIWL) mit Gummiwulstübergängen in oranger „C1“-Farbgebung, Ep. IV-V

SNCB, carrozza ristorante WR 1925T "Pistoiesi" ex CIWL, intercomunicanti tubolari UIC, livrea arancio "C1", ep. IV-V

SNCB, coche restaurante tipo WR (ex CIWL), con burletes de goma UIC, decoración naranja "C1", ép. IV-V

SNCB, restaurant coach WR (ex CIWL), UIC rubber vestibules, orange "C1" livery, ep. IV-V



Jeux de roues AC appropriés: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)

Points forts du nouveau modèle Jouef

- Nouveaux moules
- Nouvelles pièces spécifiques pour les versions SNCB reconstruites, avec bourellets sur les têtes et caissons au dessous du châssis différents des unités FS
- Version en livrée orange C1
- Bogies type M4p
- Intérieur finement détaillé
- Coulisses d'attelage court selon NEM 352 aux deux extrémités des voitures
- Boîtiers NEM 362 pour tête d'attelage interchangeable aux deux extrémités des voitures
- Rayon minimal d'inscription en courbe : 356,5 mm





HJ6292



K

SNCF

NEW

SNCF, wagon couvert à 2 essieux, 80^{ème} anniversaire JOUEF

SNCF, zwiachsiger gedeckter Güterwagen, Jubiläumswagen „80 Jahre JOUEF“

SNCF, carro coperto a 2 assi, JOUEF “80^o aniversario”

SNCF, vagón cerrado de 2 ejes tipo K4, especial “Aniversario JOUEF”

SNCF, 2-axle covered wagon, JOUEF “80th anniversary”

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)

JOUEF – 80 ans de modélisme ferroviaire

Célébrez les 80 ans de passion ferroviaire avec le wagon de marchandises exclusif Jouef. Témoin d'une histoire riche et d'une qualité inégalée, ce wagon commémore cet événement. Offrez-vous ce joyau collector pour enrichir votre collection et continuer l'héritage ferroviaire de Jouef. Un hommage authentique à 80 années d'excellence dans l'univers passionnant des modèles réduits de trains.



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ6293



K

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 3 wagons tombereaux type Eamnos, ép. VI

SNCF, dreiteiliges Set offener GüterWagen der Bauart Eamnos, Ep. VI

SNCF, set di 3 carri a sponde alte tipo Eamnos, ep. VI

SNCF, set de 3 vagones abiertos tipo Eamnos, ép. VI

SNCF, 3-unit pack open wagons type Eamnos, ep. VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)





HJ6255 VI ²²⁷ K F-ERSA

F-ERSA, wagon plateforme à 4 essieux Rs, « Ermewa », ép. VI

F-ERSA, vierachsiger Rungenwagen der Bauart Rs, „Ermewa“, Ep. VI

F-ERSA, carro pianale con stanti a 4 assi Rs, “Ermewa”, ep. VI

F-ERSA, vagón plataforma de 4 ejes con teleros tipo Rs, decoración “Ermewa”, ép. VI

F-ERSA, 4-axle stake wagon Rs, “Ermewa”, ep. VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



Fotomontage / Fotomontaje / Photomontage / Fotomontaggio



HJ6258 IV ²²⁷ K SNCF

SNCF, wagon plateforme à 4 essieux Res, « Unimetal », ép. IV

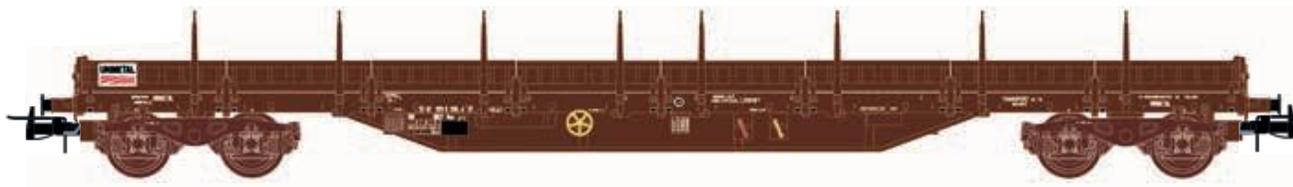
SNCF, vierachsiger Rungenwagen der Bauart Res, „Unimetal“, Ep. IV

SNCF, carro pianale con stanti a 4 assi Res, “Unimetal”, ep. IV

SNCF, vagón plataforma de 4 ejes con teleros tipo Res, decoración “Unimetal”, ép. IV

SNCF, 4-axle stake wagon Res, “Unimetal”, ep. IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)





HJ6272 VI ²⁶⁷ K F-ERSA

F-ERSA, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habbiss, livrée grise/marron, « Ermewa », ép. VI

F-ERSA, 4-achs. Schiebewandwagen Habbiss in grau/brauner Lackierung „Ermewa“, Ep. VI

F-ERSA, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habbiss, livrea grigia/marrone, “Ermewa”, ep. VI

F-ERSA, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habbiss, decoración gris/marrón, «Ermewa», ép. VI

F-ERSA, 4-axle sliding walls wagon Habbiss, grey/brown livery, “Ermewa”, period VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6273 V ²⁶⁷ K SNCF

SNCF, wagon à parois coulissantes à 4 essieux Habbiss, livrée grise/verte, « FRET », ép. V

SNCF, 4-achs. Schiebewandwagen Habbiss in grau/grüner Lackierung „FRET“, Ep. V

SNCF, carro a pareti scorrevoli a 4 assi Habbiss, livrea grigia/verde, “FRET”, ep. V

SNCF, vagón de paredes correzidas de 4 ejes Habbiss, decoración gris/verde, «FRET», ép. V

SNCF, 4-axle sliding walls wagon Habbiss, grey/green livery, “FRET”, period V

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)





HJ6289

IV

240

K

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons gaziers à 2 essieux, « AGA Progas », ép. IV

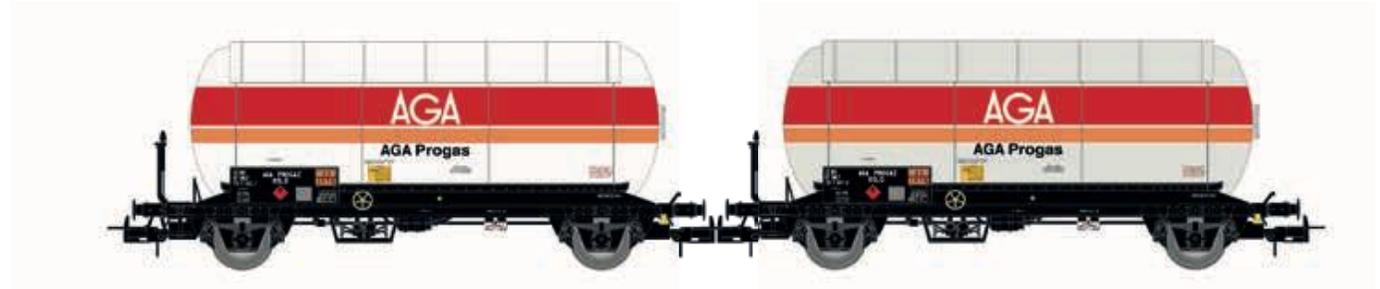
SNCF, zweiteiliges Set zweiachsiger Gaskesselwagen „AGA Progas“, Ep. IV

SNCF, set di 2 carri a gas a 2 assi, “AGA Progas”, ep. IV

SNCF, set de 2 wagones cisterna de 2 ejes para gas, decoración “AGA Progas”, ép. IV

SNCF, 2-unit pack gas tank wagons “AGA Progas”, ep. IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6287

IV

240

K

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons gaziers à 2 essieux avec toit pare soleil, « Air Liquide », ép. IV

SNCF, zweiteiliges Set zweiachsiger Gaskesselwagen mit Sonnenschutzdächern, „Air Liquide“, Ep. IV

SNCF, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas con tettuccio parasole, “Air Liquide”, ep. IV

SNCF, set de 2 wagones cisterna de 2 ejes para gas, con protector de techo, decoración “Air Liquide”, ép. IV

SNCF, 2-unit pack of 2-axle gas tank wagons with sun roof, “Air Liquide”, ep. IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)





HJ6264 III  K SNCF

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux à gaz, « Primagaz », ép. III

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen, „Primagaz“, Ep. III

SNCF, set di 2 carri a 2 assi per trasporto gas, “Primagaz”, ep. III

SNCF, set de 2 vagones cisternas para gas de 2 ejes, «Primagaz», ép. III

SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons, “Primagaz”, period III

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6265 IV  K SNCF

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 2 essieux à gaz avec toit de protection solaire, « Simotra », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 2-achs. Gaskesselwagen mit Sonnenschutzdach, „Simotra“, Ep. IV

SNCF, set di 2 carri cisterna a 2 assi per trasporto gas con tettuccio parasole, “Simotra”, ep. V

SNCF, set de 2 vagones cisterna para gas de 2 ejes, con techo de protección solar, «Simotra», ép. IV

SNCF, 2-unit set of 2-axle gas tank wagons with sun roof, “Simotra”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)





HJ6250

VI

322

K

SNCF

NEW

Coffret de 2 wagons-citernes pour le transport de chlore, VTG + Ermewa, livrée beige/orange/rouge, ép. VI

2-tlg. Set Kesselwagen für den Transport von Chlor, VTG + Ermewa, beige-orange-rote Farbgebung, Ep. VI

Set di 2 carri cisterna per il trasporto di cloro, VTG + Ermewa, livrea beige/arancio/rosso, ep. VI

Set de dos vagones cisternas de cloro, VTG y Ermewa, decoración beige/haranja/rojo, ép. VI

2-unit pack tank wagons for the transport of chlorine, VTG + Ermewa, beige/orange/red livery, ep. VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6102 (10.50 x 24.50 mm)



HJ6247

IV

246

K

SNCF

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « BP », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „BP“, Ep. IV

SNCF, set di 2 carri cisterna a 3 assi, „BP“, ep. IV

SNCF, set de 2 vagones cisterna de 3 ejes, «BP», ép. IV

SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, „BP“, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)





HJ6248

IV

246

K

SNCF

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet”, Ep. IV

SNCF, set d 2 carri cisterna a 3 assi, “Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet”, ep. IV

SNCF, set de 2 vagonos cisterna de 3 ejes, «Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet», ép. IV

SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Europ Rail S.G.M.F. / Bruyere et Eberlet”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



HJ6249

IV

246

K

SNCF

SNCF, coffret de 2 wagons-citerne à 3 essieux, « Petroles de L'Ouest », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 3-achs. Kesselwagen, „Petroles de L'Ouest”, Ep. IV

SNCF, set d 2 carri cisterna a 3 assi, “Petroles de L'Ouest”, ep. IV

SNCF, set de 2 vagonos cisterna de 3 ejes, «Petroles de L'Ouest», ép. IV

SNCF, 2-unit set of 3-axle tank wagons, “Petroles de L'Ouest”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)



**HJ6228**

VI

372

K

F-ERSA**NEW****F-ERSA, coffret de 2 wagons-trémies à 4 essieux Taoos, livrée marron, « Ermewa/Chemoil », ép. VI**

F-ERSA, 2-tlg. Set vierachs. Schwenkdachwagen Taoos, in brauner Farbgebung, „Ermewa/Chemoil“, Ep. VI

F-ERSA, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Taoos, livrea marrone, “Ermewa/Chemoil”, ep. VI

F-ERSA, set de 2 vagones tolva tipo Taoos (con volante), decoración “Ermewa/Chemoil” marrón, ép. VI

F-ERSA, 2-unit pack of 4-axle hopper wagons Taoos, brown livery, “Ermewa/Chemoil”, ep. VI

**Les nouveaux wagons de type Taoos de Jouef**

Les wagons à toit pivotant de type Taoos ont été achetés en France à partir des années 1970. Jusqu'à aujourd'hui, ils sont principalement utilisés pour le transport de sable de quartz et de chaux. Il existe de nombreux sous-types différents, dont nous avons transposé les plus importants dans le modèle réduit. En raison des changements de propriétaires et de locataires de ces wagons, ces modèles nous offriront au cours des prochaines années d'intéressantes variantes de formes et d'inscriptions.

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)

**HJ6229**

V

372

K

VTG FRANCE**NEW****VTG FRANCE, coffret de 2 wagons-trémies à 4 essieux Taoos, livrée gris, « Simotra », ép. V**

VTG FRANCE, 2-tlg. Set vierachs. Schwenkdachwagen Taoos, in grauer Farbgebung, „Simotra“, Ep. V

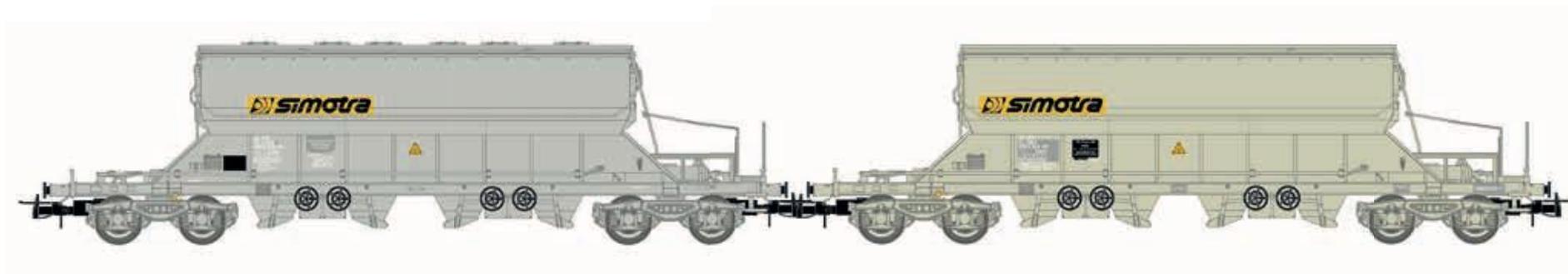
VTG FRANCE, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Taoos, livrea grigia, “Simotra”, ep. V

VTG FRANCE, set de 2 vagones tolva tipo Taoos (con volante), decoración “Simotra” gris, ép. V

VTG FRANCE, 2-unit pack of 4-axle hopper wagons Taoos, grey livery, “Simotra”, ep. V



Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)





HJ6230 VI ³⁸² K NACCO

NEW

NACCO, coffret de 2 wagons-trémies à 4 essieux Taos, livrée bleue, ép. VI

NACCO, 2-tlg. Set vierachsiger Schwenkdachwagen Taos, in hellblauer Farbgebung, Ep. VI

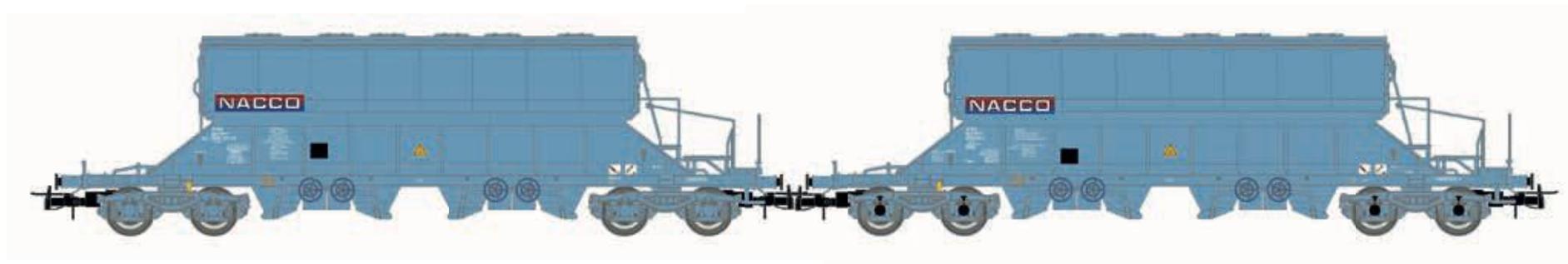
NACCO, set di 2 carri tramoggia a 4 assi Taos, livrea blu, ep. VI

NACCO, set de 2 vagones tolva de tipo Taos (con volante), decoración azul, ép. VI

NACCO, 2-unit pack of 4-axle hopper wagons Taos, light blue livery, ep. VI



Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6280 IV ³⁵² K SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux pour le trafic vers l'Espagne, « Transfesa-France » et « SATI », ép. IV

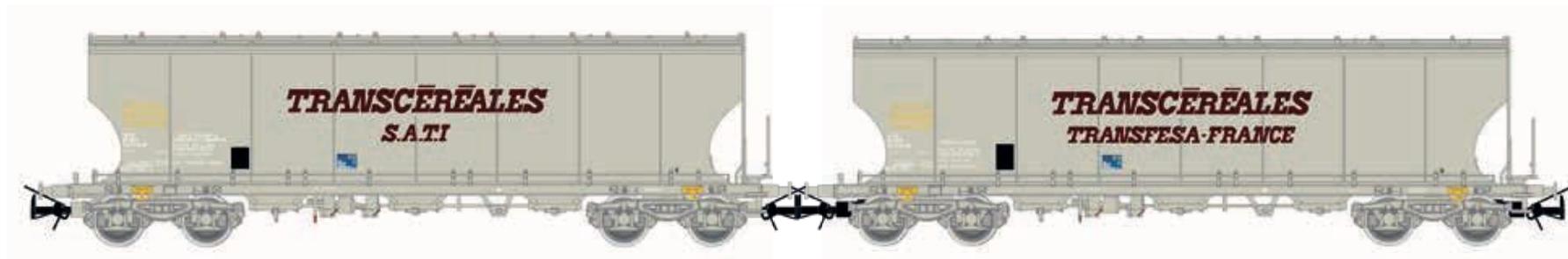
SNCF, zweiteiliges Set vierachsiger Getreidesilowagen für den Verkehr nach Spanien, „Transfesa-France“ und „SATI“, Ep. IV

SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi per il traffico verso la Spagna, “Transfesa-France” e “SATI”, ep. IV

SNCF, set de dos vagones tolva de cereales de paredes redondas, aptas para el tráfico por España, decoraciones “Transfesa-France” y “SATI”, ép. IV

SNCF, 2-unit pack 4-axle cereal hopper wagons for traffic to Spain, “Transfesa-France” and “SATI”, ep. IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)





HJ6281

IV

342

K

SNCF

NEW

SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois planes, « UFAC », ép. IV

SNCF, zweiteiliges Set vierachsiger Getreidesilowagen mit geraden Seitenwänden, „UFAC“, Ep. IV

SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi con pareti piatte, “UFAC”, ep. IV

SNCF, set de dos wagones tolva de cereales de paredes planas, decoración “UFAC”, ép. IV

SNCF, 2-unit pack 4-axle cereal hopper wagons with flat walls, “UFAC”, ep. IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6282

VI

171

K

F-MISA

NEW

F-MISA, wagon trémie à 4 essieux avec parois bombées « Millet » avec graffiti « Telefoot », ép. VI

F-MISA, vierachsiger Getreidesilowagen mit runden Wänden, „Millet“ mit Graffiti „Telefoot“, Ep. VI

F-MISA, carro tramoggia a 4 assi con pareti curve “Millet” con graffiti “Telefoot”, ep. VI

F-MISA, vagón tolva de cereales de paredes planas, decoración “Millet” con graffiti “Telefoot”, ép. VI

F-MISA, 4-axle cereal hopper wagon with rounded walls “Millet” with graffiti “Telefoot”, ep. VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)





HJ6269    SNCF

SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux avec parois rondes et planes pour le transport de céréales, livrée grise/jaune, « Transcéréales S.H.G.T. Roquette », ép. IV

SNCF, 2-tlg. Set 4-achs. Schwenkdachwagen für den Getreidetransport, ein Wagen mit gewölbten und einer mit flachen Silowänden, in grau/gelber Lackierung, „Transcéréales S.H.G.T. Roquette“, Ep. IV

SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali a pareti piatte e tonde, livrea grigia/gialla, “Transcéréales S.H.G.T. Roquette”, ep. IV

SNCF, set de 2 wagones tolva de 4 ejes con paredes redondas y planas para cereales, decoración gris/amarillo, «Transcéréales S.H.G.T. Roquette», ép. IV

SNCF, 2-unit set of 4-axle hopper wagons with flat and rounded walls for cereal transport, grey/yellow livery, “Transcéréales S.H.G.T. Roquette”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6270    SNCF

SNCF, coffret de 2 wagons trémies à 4 essieux pour le transport de céréales vers l'Espagne, « Transcéréales Nacco » et « T.M.F. », ép. IV

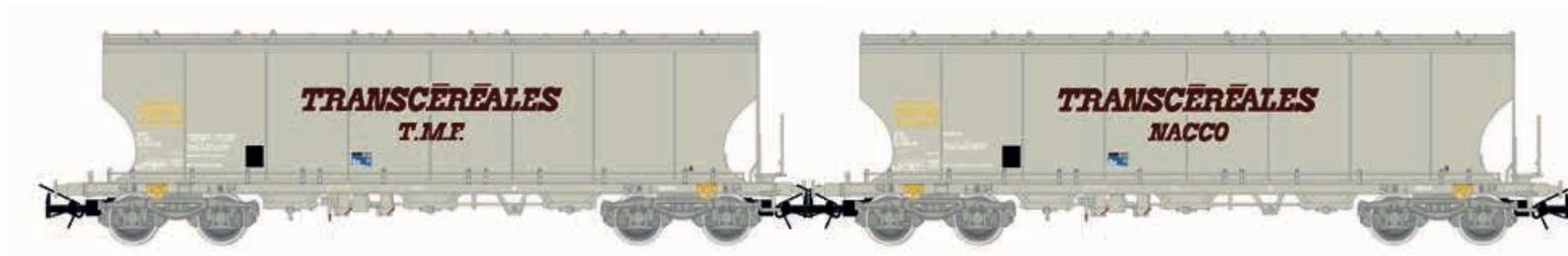
SNCF, 2-tlg. 4-achs. Schwenkdachwagen für den Getreidetransport nach Spanien, „Transcéréales Nacco“ und „T.M.F.“, Ep. IV

SNCF, set di 2 carri tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali per il traffico verso la Spagna, “Transcéréales Nacco” e “T.M.F.”, ep. IV

SNCF, set de 2 wagones tolva de 4 ejes para el transporte de cereales por España, «Transcéréales Nacco» y «T.M.F.», ép. IV

SNCF, 2-unit of 4-axle hopper wagons for cereal transport for traffic to Spain, “Transcéréales Nacco” and “T.M.F.”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)





HJ6271 IV 171 K SNCF

SNCF, wagon-trémie à 4 essieux avec parois rondes pour le transport de céréales, « Andros », ép. IV

SNCF, 4-achs. Schwenkdachwagen mit gewölbten Silowänden für den Getreidetransport, „Andros“, EP. IV

SNCF, carro tramoggia a 4 assi per il trasporto di cereali con pareti tonde, “Andros”, ep. IV

SNCF, vagón tolva de 4 ejes con paredes redondas para cereales «Andros», ép. IV

SNCF, 4-axle hopper wagon with rounded sides for cereal transport, “Andros”, period IV

Jeux de roues AC appropriés: HC6100 (10.27 x 25,20 mm)



HJ6297 VI 304 K E-TRFSA

NEW

E-TRFSA/Transfesa, wagon porte-autos à 3 essieux Laeks «Mega Car Carrier », livrée argent, ép. VI

E-TRFSA/Transfesa, dreiachsiger Autotransportwagen der Bauart Laeks „MEGA CAR CARRIER“, silberne Farbgebung, Ep. VI

E-TRFSA/Transfesa, carro trasporto auto a 3 assi tipo Laeks “Mega Car Carrier”, livrea argento, ep. VI

E-TRFSA, vagón portacoche tipo Laeks “Mega Car Carrier”, decoración azul/plata, ép. VI

E-TRFSA/Transfesa, 3-axle car-transporter Laeks “MEGA CAR CARRIER”, silver livery, ep. VI

Jeux de roues AC appropriés: HC6101 (11.27 x 24.25 mm)





HJ6252 IV-V 304 K SNCF

SNCF, wagon bâché à 3 essieux type Lailps, livrée bleue, « Flumroc », ép. IV-V

SNCF, dreiachsiger Schiebeplanenwagen Lailps in blauer Lackierung, „Flumroc“, Ep. IV-V

SNCF, carro articolato a 3 assi telonato tipo Lailps, livrea blu, “Flumroc”, ep. IV-V

SNCF, vagón articulado entoldado tipo Lailps de 3 ejes, decoración azul, “Flumroc », ép. IV-V

SNCF, 3-axle tarpaulin wagon type Lailps, blue livery, “Flumroc”, ep. IV-V

Jeux de roues AC appropriés: HC6103



HJ6253 IV-V 304 K SNCF

SNCF, wagon bâché à 3 essieux type Lailps, livrée marron/gris, « Citroën », ép. IV-V

SNCF, dreiachsiger Schiebeplanenwagen Lailps in blauer Farbgebung, „Citroën“, Ep. IV-V

SNCF, carro articolato a 3 assi telonato tipo Lailps, livrea marrone/grigia, “Citroën”, ep. IV-V

SNCF, vagón articulado entoldado tipo Lailps, decoración “Citroën”, ép. IV-V

SNCF, 3-axle tarpaulin wagon Lailps, blue livery, “Citroën”, ep. IV-V

Jeux de roues AC appropriés: HC6103



Déjà disponible • Schon verfügbar • Già disponibile • Ya disponible • Already Available

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.

Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.

Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.



HJ2403

KPEV, locomotive à vapeur G 8.1, livrée verte/noir, ép. I



HJ2407

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 362, avec tender 18 C 550, livrée noir/vert à filets jaunes et cercles de chaudière en laiton poli, ép. III



HJ2415/HJ2415S

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 133, avec tender 18 B 12 (région Est), livrée verte/noire avec bandes rouges, ép. III



HJ2416/HJ2416S

SNCF, locomotive à vapeur 140 C 158, avec tender 18 B 521 (région Ouest), livrée noire, ép. III



HJ2441/HJ2441S

SNCF, locomotive diesel BB 666442, livrée bleue, ép. VI



HJ2442/HJ2442S

SNCF Infra, locomotive diesel BB 466408, livrée verte, ex « FRET », ép. VI



HJ2386/HJ2386S

SNCF, autorail à 2 voitures RGP2 classe X2700, livrée verte/jaune, ép. IV



HJ2387/HJ2387S

SNCF, autorail à 2 voitures RGP2 classe X2700, livrée RTG inoxydable, ép. IV



HJ2388/HJ2388S

SNCF, autorail à 2 voitures RGP2 classe X2700, livrée orange/gris, ép. IV





HJ2418/HJ2418S

SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2717 avec remorque XR 7710, livrée vert/beige avec logo d'origine, ép. III



HJ2419/HJ2419S

SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2716 avec remorque XR 7719, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. III-IV



HJ2420/HJ2420S

SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2712 avec remorque XR 7714, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. III-IV



HJ2429/HJ2429S

SNCF, autorail à 2 voitures RGP II X 2719 avec remorque XRAB 7708, avec déflecteurs de fumée, livrée vert/beige, ép. IV



HJ2400/HJ2400S

SNCF, locomotive électrique BB 12055, livrée original sans "miofilters", ép. III



HJ2401/HJ2401S

SNCF, locomotive électrique BB 12130, 4ème type avant avec miofilters, livrée vert, ép. IV



HJ2402/HJ2402S

SNCF, locomotive électrique BB 13020, 2ème type avant, livrée vert, ép. III-IV



HJ2449/HJ2449S

SNCF, locomotive diesel BB 67210, livrée jaune/blanche, « Infra Structure », ép. V, avec décodeur sonore



HJ2450/HJ2450S

SNCF, locomotive électrique BB 12013 avec 2 fanaux hautes et 2 fanaux basses, livrée bleu/jaune avec plaques rouges, ép. III, avec décodeur sonore



HJ2372/HJ2372S

SNCF, locomotive électrique classe CC 6517, livrée "Béton rouge", ép. IV



HJ2373S

SNCF, locomotive électrique classe CC 21001, livrée original, ép. IV



HJ2421/HJ2421S

SNCF, locomotive électrique CC 21003, livrée béton, ép. IV



**HJ2423/HJ2423S**

SNCF, locomotive électrique CC 14015, avec 2 fanaux, livrée verte, ép. III

**HJ2424/HJ2424S**

SNCF, locomotive électrique CC 14018, avec 4 fanaux, livrée verte, ép. III

**HJ2426/HJ2426S**

SNCF, locomotive électrique CC 6543 Maurienne, livrée verte, ép. IV

**HJ2427/HJ2427S**

SNCF, locomotive électrique CC 6568, livrée béton, ép. IV

**HJ2362ACS**

SNCF, TGV Euroduplex AC SOUND

**HJ2412**

SNCF, coffret de 4 unités, TGV Sud-Est, livrée orange, ép. IV - "Record du Monde 26 Février 1981, 380 km/h"

**HJ4152**

SNCF, set di 3 carrozze RIB 70, livrea d'origine con porte d'accesso rosse, ep. IV-V

**HJ4154**

SNCF, coffret de 3 voitures RIO 82 PACA II, ép. V

**HJ4160**

SNCB, voiture-lits T2, livrée TEN «Railtour» avec toit bleu, ép. IVb

**HJ4161**

SNCB, voiture-lits T2, livrée CIWL avec logo TEN, ép. IV

**HJ4164**

SNCF, coffret de 3 voitures «TEE Mistral», composé de 1 voiture A4Dtux, 1 voiture Vru et 1 A8tu, ép. IV

**HJ4165**

SNCF, coffret de 3 voitures «TEE Mistral», composé de 1 voiture Arux, 1 voiture A8u et 1 A4Dtux, ép. IV





HJ4181

SNCF, coffret de 2 voitures DEV A0 de 2ème classe U59 B9 (ex A9), livrée verte/grise avec logo « Encadré », ép. IV



HJ4182

SNCF, coffret de 2 voitures DEV A0 de 2ème classe U59 B9 (ex A9), livrée verte/grise avec logo « Nouille », ép. IV-V



HJ4183

SNCF, coffret de 2 unités, train de maintenance, composé de 1 voiture DEV Inox et 1 wagon G4, ép. IV-V



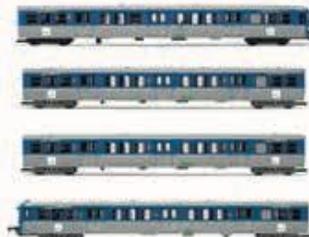
HJ4184

SNCF, coffret de 3 voitures RIO 80 Centre, ép. V-VI



HJ4185

SNCF, coffret de 4 voitures RIO 77, « Stelyrail bleu », ép. V-VI



HJ4186

SNCF, coffret de 3 voitures RIO 78 TER (ex NPDC), livrée jaune/argent, ép. V



HJ6232

SNCF, wagon fermé à 2 essieux Gs pour le transport de chevaux, livrée jaune, ép. IV



HJ6238

SNCF, wagon bâché à 3 essieux Lails, livrée bleue, «Flumroc», ép. IV



HJ6239

SNCF, wagon silo à 2 essieux Ucs, « Fixit », ép. V



HJ6240

F-NOVA, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, chargé avec un conteneur de 45' «P&O Ferrymasters», ép. VI



HJ6241

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, chargé avec un conteneur de 45' «Norbert Dentressangle», ép. V-VI



HJ6242

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgss, chargé avec 2 Container de 20' «Citroën», ép. IV





HJ6243

TOUAX, wagon porte-conteneur à 4 essieux Sgss avec caisse mobile «Rail Route», ép. V



HJ6254

DB, wagon fermé à 2 essieux G4 avec parois lisses, livrée "Coca Cola", ép. IV



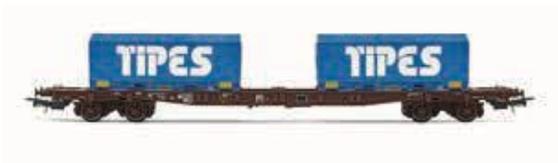
HJ6259

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, chargé avec 2 conteneurs porte-bobines de 20' « T.T.S », ép. V



HJ6260

SNCF, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S70, chargé avec 2 conteneurs porte-bobines de 20' « TIPES », ép. V



HJ6261

TOUAX, wagon porte-conteneurs à 4 essieux S7B, chargé avec 2 Coil-containers de 20' « ONE », ép. V



HJ6262

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, chargé avec un conteneur de 45' « Tab Rail Road », ép. V



HJ6263

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux Sgnss, chargé avec un conteneur de 45' « Geodis », ép. V



HJ6267

BRAMBLES, wagon plat de voitures à 3 essieux Laeks, livrée bleue, ép. IV



HJ5704

JUNIOR LINE

Flat car with pipes load



HJ1060

JUNIOR LINE

TGV 2N2 Duplex



HJ1062

JUNIOR LINE

SNCF Infra Start Set





Jean Buchmann

INDEX • *Index*

Autorails 72
Produits disponibles 74

Railcars 72
Available Products 74



Jouef Loisirs est la gamme de Jouef destinée à un public plus jeune et néophyte. Grâce à la capacité de Jouef Loisirs à s'adapter aux besoins de chacun, vous ne pourrez plus vous en passer.

De nouveaux autorails et d'autres surprises vous attendent, profitez de ce catalogue conçu spécialement pour vous !





HJ2616



SNCF

NEW

SNCF, autorail diesel X 3800 « Picasso », livrée rouge rubis/gris perle, ép. III

SNCF, vierachsiger Dieseltriebwagen X 3800 „Picasso“, in dunkelrot-grauer Farbgebung, Ep. III

SNCF, automotrice diesel X 3800 "Picasso", livrea rosso scuro/grigia, ep. III

SNCF, automotor diesel X 3800 "Picasso", decoración rojo oscuro/gris, ép. III

SNCF, diesel railcar X 3800 "Picasso" in dark red/grey livery, ep. III

**Les autorail X 3800 "Picasso"**

La série d'autorails X 3800 constitue l'une des plus importantes séries d'autorails unifiés de la SNCF élaborés par la "Division d'études des autorails de la traction thermique de la SNCF" (DEA) en 1947.

L'autorail X 3800, dit unifié 300 ch et surnommé autorail « Picasso », est une série d'autorails diesel à bogies exploités par la SNCF entre 1950 et 19881. Ces autorails facilement reconnaissables à leur kiosque de conduite latéral surélevé ont été construits à 251 exemplaires, et en plusieurs sous-séries par trois constructeurs différents, à savoir par la Régie Nationale des Usines Renault (RNUR), De Dietrich et les Ateliers de construction du Nord de la France (ANF).

Ils étaient aménagés le plus souvent en deuxième classe, offraient 62 places assises et pouvaient circuler en jumelage et/ou avec une remorque. Ils étaient dotés d'un moteur Renault de type 517 G (d'une puissance unitaire de 300 ch portée par la suite à 340 ch) ou de type 575 (d'une puissance unitaire de 360 ch), ou Saurer de type BZDS (d'une puissance unitaire de 320 ch), ces derniers étant fabriqués sous licence par la Société des Forges et Ateliers du Creusot (SFAF).

Ils sont surnommés « Picasso » à cause de leur cabine de conduite excentrée et dont la forme n'était pas en harmonie avec celle de la caisse, ce qui faisait penser aux tableaux de visages peints par Pablo Picasso où les yeux, le nez étaient complètement décalés1.

La série X 3800 « Picasso » a été remplacée par la famille des Éléments Automoteurs Doubles (EAD). En fin de carrière de rares exemplaires, comme l'X 3828, eurent le toit peint en rouge.

Leur fiabilité, leur rusticité, mais aussi leur ligne si particulière avec le poste de conduite dans le kiosque, sont autant d'atouts qui ont poussé à en conserver : plusieurs exemplaires ont été préservés et sont exploités par des chemins de fer touristiques.



© Jean-Philippe Thermisien



HJ2617



SNCF

NEW

SNCF, autorail diesel X 3800 « Picasso », livrée rouge/beige, ép. III

SNCF, vierachsiger Dieseltriebwagen X 3800 „Picasso“, in rot-beiger Farbgebung, Ep. III

SNCF, automotrice diesel X 3800 "Picasso", livrea beige/rossa, ep. III

SNCF, automotor diesel X 3800 "Picasso", decoración rojo/beige, ép. III

SNCF, diesel railcar X 3800 "Picasso" in red/beige livery, ep. III



HJ2619



SNCF

NEW

SNCF, autorail diesel X 93953 « Picasso », livrée bleue/beige, ép. IV

SNCF, vierachsiger Dieseltriebwagen X 93953 „Picasso“, in blau-beiger Farbgebung, Ep. IV

SNCF, automotrice diesel X 93953 "Picasso", livrea blu/beige, ep. IV

SNCF, automotor diesel X 93953 "Picasso", decoración azul/beige, ép. IV

SNCF, diesel railcar X 93953 "Picasso" in blue/beige livery, ep. IV



Déjà disponible • Schon verfügbar • Già disponibile • Ya disponible • Already Available

Certains produits annoncés comme encore « en stock » pourraient être déjà épuisés

Einige der hier als bereits verfügbar gekennzeichneten Produkte können bereits ab Lager ausverkauft sein.

I prodotti qui mostrati come disponibili potrebbero essere già esauriti.

Algunos de los productos marcados como ya disponibles podrían estar agotados ya.

Some items shown here as still available could already be sold out ex-works.



HJ2603

SNCF, locomotive diesel CC 72033, livrée bleue avec logo «Nouille», ép. IV-V



HJ2604

SNCF, locomotive diesel CC 72068, livrée «Multiservice», ép. V



HJ2605

SNCF, locomotive diesel CC 72030, livrée «Tricolore», ép. IV



HJ2613

SNCF, autorail diesel EAD X 4697 + XR 8694, « Pays de la Loire », ép. V



HJ2614

SNCF, autorail diesel EAD X 4317 + XR 8517, livrée rouge/beige, ép. IV



HJ2615

SNCF, autorail diesel EAD XBD 4717 + XRABx 8714, livrée argent/bleue avec logo « Casquette », ép. IV-V





Matthieu Letourneau

75